

## Společná laboratoř tunelových systémů zahájila činnost

Začátkem května byla v centrále skupiny Eltodo v Novodvorské ulici v Praze slavnostně zahájena činnost Společné laboratoře tunelových systémů (SLTS). Ta je mezinárodním projektem ČVUT, Žilinské univerzity a skupiny Eltodo. Cílem této spolupráce je především optimalizace a trvalé zvyšování bezpečnosti tunelových systémů v České a Slovenské republice.

„Zvyšování bezpečnosti dopravy v tunelech je možné pouze při spolupráci špičkových odborníků z vysokých škol a firem, které mají se řízením dopravy praktické zkušenosti,“ říká o projektu odborný

garant české části SLTS prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. a dodává: „Založení SLTS má celoevropský význam, protože čeští odborníci se aktivně účastnili přípravy evropské směrnice, která sjednocuje bezpeč-

ností standardy pro dopravu v tunelech.“

### ● Spolupráce už na projektu SAFETUN

Oficiálnímu založení laboratoře předcházela dlouhodobá neformální spolupráce mezi skupinou Eltodo a oběma vysokými školami. Jedním z projektů, na kterých spolupracovaly, byl projekt SAFETUN iniciovaný Ministerstvem dopravy ČR. Tento projekt vznikl jako reakce na

velké havárie v tunelech v zahraničí a posuzoval účelnost a účinnost různých bezpečnostních technologií použitelných v tunelech. Cílem studie bylo mimo jiné zabránit, aby v návaznosti na zmíněné havárie byly finanční prostředky na zvyšování bezpečnosti dopravy vynakládány v přehnané míře nebo neúčelně.

### ● Eltodo tunelům rozumí

Aktuálním projektem, na kterém SLTS pracuje, je zpracování komplexní analýzy rizik dopravy v tunelech. „Bez znalosti rizik a příčin, proč v tunelech dochází k velkým haváriím, může být sebelepší technologie k ničemu,“ říká profesor Příbyl. „Například se ukazuje, že k haváriím s vážnými následky dochází periodicky. Souvisí to s tím, že po vlně zvyšování bezpečnosti, v návaznosti na vážnou havárii, přijde období relativního klidu a pozornost dispečerů opadne, poleví se v dodržování předpisů, až nakonec dojde k havárii další.“

Skupina Eltodo již v minulosti vypracovala k tématu tunelových technologií řadu materiálů, je například autorem české technické normy „Projektování tunelů pozemních komunikací“ a dvou standardů ministerstva dopravy: „Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací“ a „Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací“. Na činnosti Společné laboratoře tunelových systémů se podílejí týmy odborníků delegované společností ELTODO dopravní systémy s.r.o. a ELTODO EG, a.s. a oběma vysokými školami.

(rs)



Zahájení činnosti SLTS se zúčastnili také (zleva): Ing. František Lusk, ředitel společnosti ELTODO dopravní systémy s.r.o., prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., viceprezident skupiny Eltodo pro vědu a výzkum, prof. Ing. Petr Moos, CSc., děkan FD ČVUT, a prof. Ing. Milan Dado, děkan Elektrotechnické fakulty Žilinské univerzity.

## Krizové situace v tunelech nanečisto

Do projektu společné laboratoře vkládáme svoje zkušenosti i technologie, říká **Ing. Tomáš Šmerda**, vedoucí technické divize ELTODO dopravní systémy s.r.o., která pro potřeby laboratoře vyvinula i simulátor pro trénink tunelových dispečerů.

Co Vaší spolupráci na projektu spo-

### lečné laboratoře předcházelo?

Pro Eltodo jsem začal pracovat už během studií na Elektrotechnické fakultě ČVUT. Spolupracoval jsem na vývoji řídicího systému pro Strahovský tunel, v té době to byl u nás ojedinělý projekt, takže mě to oslovilo. Navíc se kolem projektu sešel zajímavý tým projektantů

a systémových inženýrů, kteří postupně vytvořili oddělení řídicích systémů. Dnes vedu technickou divizi společnosti ELTODO dopravní systémy s.r.o., kde řídím tým odborníků vyvíjejících řídicí systémy a software pro aplikace spojené s řízením dopravy a sběrem dopravních informací.

### Proč vlastně nápad na vytvoření simulátoru vznikl?

Do portfolia našich produktů jsme zahrnuli nabídku tunelového trenážeru proto, že důraz na bezpečnost provozu v tunelech a s tím související školení a trénování obsluhy se stále zvyšuje. Navíc spolu s Dopravní fakultou ČVUT sestavujeme i obsah pravidelných školení tunelových

pokračování na str. 4

# Vegacom má nové vedení

V polovině května bylo odvoláno vedení společnosti Vegacom a.s., na pozice manažerů nastoupili noví lidé. Generálním ředitelem společnosti se stal Martin Klíma, změny nastaly i na dalších manažerských postech.

„Je to jeden z kroků, kterými reagujeme na úbytek zakázek společnosti umocněný i stávající ekonomickou recesí,“ říká k personální obměně vedení společnosti Ing. Jindřich Hess, který se nově stal předsedou představenstva firmy. „Věříme, že změna vedení spolu s dalšími opatřeními, která už byla zahájena v rámci programu Nový Vegacom, přinesou potřebnou stabilizaci firmy,“ dodává Ing. Hess.

Při změnách ve vedení firmy vycházel vlastník Vegacomu, společnost ELTODO EG, a.s., z personální politiky skupiny Eltodo. „Když obsazujeme manažerské pozice, chceme v maximální možné míře využívat potenciálu lidí zevnitř firmy, kteří ji dobře znají, rozumí jí, za kterými je vidět kus práce. Těm chceme nabízet zajímavé příležitosti. A neplatí to samozřejmě jen pro nejvyšší management,“ říká Ing. Hess.

## Jaký bude Nový Vegacom? To je i na vás.

Jak už bylo řečeno, změna vedení je součástí komplexnější snahy o lepší, efektivnější fungování firmy. Toto úsilí zastřešuje interní projekt Nový Vegacom, v jehož rámci byly vytvořeny tři pracovní skupiny: Výnosy, Náklady a Provoz. Jejich členy jsou převážně lidé ze středního managementu, které koordinuje externí poradce. „Snažíme se využít praktických zkušeností lidí, kteří Vegacom znají nejlépe, i objektivitu nezávislého specialisty. Cílem práce v těchto skupinách je zlepšit procesy uvnitř firmy a naplno využít potenciál, který Vegacomu přináší členství ve skupině Eltodo,“ říká Ing. Hess. Podle něj se tento postup osvědčuje, externí poradce prý chválí otevřenost a iniciativu lidí, s nimiž spolupracuje. „Tito lidé mají do značné míry možnost ovlivnit to, jak bude Vegacom v dalších letech fungovat, jaká to bude firma,“ říká na závěr Ing. Hess.

(red)



Novým předsedou představenstva společnosti Vegacom se stal Ing. Jindřich Hess, generální ředitel společnosti ELTODO EG, a.s.

## Chceme být znovu jedničkou na trhu



Martin Klíma, generální ředitel společnosti Vegacom a.s.

Nový generální ředitel společnosti Vegacom a.s. Martin Klíma, který ve firmě dosud působil jako výrobní ředitel divize D2 ICT, zdůrazňuje v rozhovoru nutnost orientace na klíčové zákazníky.

### Co považujete za nejdůležitější úkol nového vedení?

Dostat Vegacom znovu tam, kam tradičně patří – tedy na pozici jedničky mezi dodavateli služeb na trhu informačních a komunikačních technologií v ČR. A také rozvíjet smysluplné, životaschopné projekty divize D1, která se zaměřuje na spolupráci s developery.

### Jak těchto cílů chcete dosáhnout?

Pro znovuzískání vedoucí pozice na trhu je nejdůležitější, abychom se maximálně orientovali na naše klíčové zákazníky. Těm se musíme plně věnovat, rozvíjet činnosti, které pro ně děláme, a lépe identifikovat jejich potřeby – třeba i dříve, než je identifikují sami. Tito zákazníci musejí zkrátka pocítit, že jsou pro nás jasnou prioritou.

### Co je tedy podle vás nutné na fungování Vegacomu změnit?

Především zpružnit a zefektivnit organizační strukturu, tedy prověřit a případně změnit některé procesy tak, abychom byli maximálně efektivní v přístupu k zákazníkovi. Dále je nutné posílit obchodní oddělení. Posílením myslím především doplnění oddělení o schopné odborníky s prokazatelným přínosem pro firmu. V dalších odděleních firmy chceme podpořit naše kvalitní, iniciativní lidi a zapojit je do řízení jejich oddělení. A schopných lidí má Vegacom hodně, jak se ukazuje mimo jiné i v pracovních skupinách projektu Nový Vegacom. Všem, kdo se aktivně podílejí na probíhajících změnách, bych chtěl alespoň touto cestou poděkovat.

(red)

# Řídicí systém pro Kotelnu Velká Ohrada

Začátkem roku bylo ELTODO vybráno společností MOOPEX a.s. pro dodávku řídicího systému, společně s kompletní instalací části měření a regulace do nově budované kotelny „Velká Ohrada“ o celkovém tepelném výkonu 15,6 MW. Celou tuto kotelnu ovládá řídicí systém AMIT dodaný a instalovaný divizí energetiky a průmyslu ELTODO EG, a.s.

Po převzetí pracoviště v polovině února byly zahájeny práce na kabelových trasách. Počátkem dubna byla ukončena montáž všech prvků a rozváděče včetně ovládání hořáku. Následně proběhlo individuální vyzkoušení měření a ovládacích prvků a poté následovaly komplexní zkoušky zařízení.

Realizace obnášela součinnost se společnostmi dodávajícími kotle, silnoproudé rozvody elektro, sítě pro rozvody vody, plynu, ústředního topení a dále pak s dodávkou VZT. Proběhla v poměrně krátké době a dílo bylo úspěšně dokončeno a předáno k užívání společností Dalkia ČR a.s.

V současné době je kotelna ve zkušebním provozu, během něhož se sleduje a doladuje program pro její řízení. Kotelna je konstruována jako bezobslužná, finální verze programu proto musí řešit veškerá nastavení pro řízení a vyhodnocování různých havarijních stavů a následné informování vzdáleného velína. Program rovněž obsahuje záznam historie s veškerými informacemi a stavu kotelny za poslední dva měsíce.

Další fází výstavby této kotelny bude propojení našeho řídicího systému do okolních kotel a jejich vzájemná komunikace a řešení záskoků.

Miroslav Kirejev, ELTODO EG, a.s.



Společnost ELTODO dopravní systémy s.r.o. provozovala v Uherském Hradišti do roku 2008 celkem 17 parkovacích automatů typu PRISMA. Letos v dubnu 2009 jsme zvítězili ve veřejné soutěži o dodání dalších třinácti kusů automatů tohoto typu. Nové parkovací automaty navíc budou osazeny modemy. Ty umožní přenášení informací z parkovacího automatu do nové ústředny parkovacích automatů Sitraffic Central 6, která byla také předmětem soutěže.

## Parkovací automaty pro Uherské Hradiště

Díky ústředně budou mít zástupci města parkovací automaty pod plnou kontrolou. Ústředna umožní denně informovat o stavu pokladen, prodaných lístcích, počtech vozidel atd. Online komunikace též umožňuje mít pod kontrolou aktuální stav automatů, což urychlí veškeré provozní a servisní úkony spojené s jejich běžnou činností. Termín dokončení realizace této zakázky je stanoven do konce června 2009.

Nad rámec této soutěže má na podzim 2009 zákazník v plánu doplnit modemy do stávajících sedmnácti parkovacích automatů a následně je propojit s ústřednou. Do konce roku tedy bude k nové ústředně připojeno celkem 30 parkovacích automatů. Uherské Hradiště se tak stane vlajkovou lodí naší společnosti v množství parkovacích automatů a v komplexnosti řešení parkování na Jižní Moravě.

Michal Horák, ELTODO dopravní systémy s.r.o.



Podobných parkovacích automatů, jako je tento, přibude v Uherském Hradišti do června 13.

## Dozorový audit v elektrárně Tušimice

Společnost ELTODO EG, a.s., získala v roce 2005 certifikáty EMS a BOZP – zavedení a udržování environmentálního systému a systému managementu BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci). Tyto certifikáty jsou pro společnost nesmírně důležité, protože jsou standardně vyžadovány ve výběrových řízeních na významné zakázky.

V loňském roce byly certifikáty při opakované certifikaci obhájeny na období dalších tří let do roku 2011. Při této recertifikaci bylo prověřeno udržování zavedeného environmentálního systému a současně i systému BOZP v sídle společnosti ELTODO EG, a.s., a dále i na odlehlých pracovištích „Výrobní divize - Elektrosignál“ v Čenkově a v objektu Hvoždanská.

Každoroční dozorový audit certifikačního orgánu (VÚPS) proběhl v květnu letošního roku na pracovišti zakázky Rekonstrukce elektrárny Tušimice II, kde se společnost ELTODO EG, a.s., podílí na rekonstrukci el. části stavebních objektů (rozvody el. instalací v objektech apod.). Tato rozsáhlá část prací by měla pokračovat podle harmonogramu ještě v roce 2010.

Za účasti vedoucího „Realizačního útvaru“ Ing. M. Srba bylo prověřeno plnění zavedených systémů podle požadavků zahrnutých v normě ČSN EN ISO 14001 a ČSN OHSAS 18001.

**Prověřovaly se odpady i ochranné pomůcky**

V oblasti EMS byl položen důraz

na shromažďování, evidenci a následnou likvidaci odpadů ve skladu v Kadani, kde je shromažďován a posléze i tříděn veškerý odpad, vznikající na montážních pracovištích naší společnosti v rekonstruované elektrárně Tušimice II.

V oblasti BOZP bylo na pracovištích během auditu prověřeno dodržování předpisů BOZP (např. používání OOPP, dodržování předpisů BOZP při práci ve výškách apod.).

Nakonec bylo prověřeno plnění požadavků v oblasti dokumentace, např. provádění interních auditů a zavádění nových opatření ke zlepšování systémů managementu, v oblasti BOZP pak také provádění požadovaných revizí el. spotřebičů a el. ručního nářadí nebo školení zaměstnanců.

Zástupci certifikačního orgánu konstatovali, že ELTODO EG, a.s., splňuje požadavky stanovené pro tuto oblast a dále pokračuje v nastoleném trendu - zlepšování podmínek EMS a BOZP.

Ing. Martin Loužecký  
Ing. Ladislav Procházka  
ELTODO EG, a.s.

# S plynem zase o krok blíží k Hradu

Společnost ELTODO EG, a.s., se i letos podílela na záměru Magistrátu Hlavního města Prahy vrátit znovu Královské cestě podobu původního historického osvětlení. Důvod je prostý. Pražané, ale nejen oni, tak budou moci opět obdivovat již téměř zapomenutou krásu a půvab charakteristického romantického plynového osvětlení. Tentokrát realizační útvar 3710 obnovoval plyn v ulici Mostecké a na Malostranském náměstí.

## • Kudy vede Královská cesta

Královská cesta je spojnice mezi královým měšťanským sídlem – Královým dvorem a Pražským hradem. Ubíraly se tudy z královského obydlí korunovační průvody českých králů, směřující do katedrály sv. Víta, i cesty posílů cizích zemí přicházejících za svým posláním. Trasa vedla od Prašné brány Celetnou ulicí na Staroměstské náměstí, přes Malý rynek Karlovou ulicí na Křižovnické náměstí, po Karlově mostě do Mostecké ulice a na Malostranské náměstí. Z jeho horního rohu za kostelem sv. Mikuláše vzhůru Nerudovou ulicí na Pohorelec, odkud sestupovala Loretánskou ulicí k Hradčanskému náměstí a k západní bráně do Hradu. Mostecká ulice byla od středověku hlavní tepnou Malé Strany.

## • Vlastní realizace ve dvou letech

Tato část Královské cesty byla rozdělena do sedmi větvi (etap). Původním záměrem bylo dokončit všechny etapy v roce 2008. Ovšem tak, jako v předešlých letech, ukázala příroda „kdo je tady pánem“ a z důvodu nepříznivých klimatických podmínek nezbylo než část realizace přesunout na začátek roku 2009.

První kopnutí bylo provedeno v prvních dnech listopadu 2008. Začátek akce byl stanoven v Mostecké ulici u Malostranské mostecké věže. Do konce roku se podařilo zprovoznit v části Mostecké ulice 5 luceren na fasádách a 22 luceren na stožárech. Na Malostranském náměstí se podařilo „plynovek“ rozsvítit celkem 14. Všechny přešly následně do zkušebního provozu. Zajímavostí je, že na Malostranském náměstí byly poprvé pro účely plynového osvětlení použity jiné stožáry než ve všech předchozích etapách osazované HS 052 (délka 3,1 m). Zde bylo nutné z důvodu splnění požadavků na osvětlení komunikací použít stožáry vyšší, a to HS 02 VYŠEHRAD dlouhé 3,9 m.

## • Pozor na staré sklepy!

Když zima polevila, což bylo 2. března 2009, mohli jsme nastoupit na dokončení celé akce. V této etapě čekalo na realizaci v Mostecké a na Malostranském náměstí ještě 60 luceren. Během výstavby jsme byli nuceni provést několik úprav. Například v dolní části Malostranského náměstí bylo nutné změnit trasu plynovodu z toho důvodu, že se



v hloubce uložení potrubí nacházela klenba sklepů jednoho z domů. V části míjející Poslaneckou sněmovnu zase připojovací místo plynovodu zasahovalo do komunikace mimo projednaný zábor. Přes tato překvapení byl ale 26. března 2009 i na této větší dokončené části spuštěn zkušební provoz, během něhož byly doladovány drobné provozní nedostatky. 12. května 2009 proběhla úspěšná kolaudace, kterou byl dán souhlas k provozování 101 kusů nových plynových historických luceren na 45 stožárech a 9 raménkách, které vzájemně propojují téměř 700 metrů potrubí a jejichž realizace si vyžádala mimo jiné i opravu dvou fasád dotčených domů.

## • Na řadě je Nerudovka

Znovuobnovení plynového osvětlení v historických částech hlavního města Prahy bylo navrženo pro oživení turistického ruchu se zvýšením turistické atraktivit města a navození romantické atmosféry v centru města. Sami se jděte přesvědčit, zda se tento záměr Magistrátu daří. Z rohu Malostranského náměstí vychází nejkrásnější úsek Královské cesty, kterou je prudce stoupající Nerudova ulice. Právě ta by se měla stát další etapou „plynofikace“. Věříme, že skupina Eltodo bude opět u toho.

Bc. Marian Vašut, MBA  
ELTODO EG, a.s.

## Krizové situace v tunelech nanečisto

Ing. T. Šmerda předvádí fungování simulátoru pro trénink tunelových dispečerů.



dokončení ze str. 1

dispečerů tak, aby byli schopni lépe řešit i kritické situace, které za běžného provozu tunelu normálně nenastanou a které vyžadují okamžitou a podvědomou reakci. Tuto přípravu zpravidla nelze ve velínech tunelů absolvovat ani v době uzavírek tunelů, protože během těch je veškerá činnost soustředěna na provedení plánovaných oprav nebo údržby.

### Je tunelový trenažér jediným přínosem Eltoda pro práci laboratorů?

Určitě ne, do projektu společně laboratorů přispíváme nejen technologiemi sloužícími k lepšímu výcviku dispečerů, ale také širokou škálou zkušeností, které jsme nasbírali během realizací a vývoje tunelových technologií nejen v ČR, ale i v zahraničí, například na Slovensku, v Turecku nebo v Německu. Naše konkrétní poznatky z praxe se uplatní i při formulaci teorií a standardů týkajících se řízení rizik v tunelech.

(In)

# Tunel Hřebeč zkolaudován

V dubnu letošního roku proběhla kolaudace stavby „Bezpečnostní vybavení tunelu Hřebeč“, kterou realizovala Divize energetika a průmysl ve spolupráci s pracovníky společnosti ELTODO dopravní systémy s.r.o.

Tunel o délce 354 m vybudovaný na silnici I/35 mezi Svitavami a Moravskou Třebovou během let 1994 až 1997 si vzhledem k době výstavby a k použitým technologiím vyžádal dovybavení novým technologickým zařízením pro zvýšení bezpečnosti dopravního provozu. Doplnění bezpečnostního vybavení bylo realizováno ve dvou etapách v letech 2005 až 2008. V lednu 2009 pak byla stavba uvedena do zkušebního provozu až do doby kolaudace.

## • Začátek zkomplikoval sesuv půdy

Na počátku realizace akce v březnu 2006 byly práce zkomplikovány sesuvem zeminy na východním portálu. Práce na sanaci sesuvu probíhaly až do konce srpna 2006, a z tohoto důvodu muselo dojít k úpravě harmonogramu postupu prací.

Během jednotlivých etap jsme zrealizovali dodávku lokálního dispečerského kontejneru (velínu) s novou technologií, zejména modernizovaným a rozšířeným řídicím systémem, který reaguje na jednotlivé provozní stavy a umožňuje dálkové řízení technologie z dohledového pracoviště tunelu. V nouzových či krizových situacích pomohou hlásky SOS nainstalované u západního a východního portálu a napojené na dispečink dopravní policie ČR.

## • Protipožární ochrana, sledování provozu i odvětrání

Pro signalizaci a lokalizaci požáru v tunelu je pod stropem tubusu umístěn teplotně citlivý optický kabel, u kterého změna teploty způsobí změnu v přenosových parametrech. Vyhodnocovací jednotka napojená na požární ústřednu vyvolá poplach i při rychlém nárůstu teploty v čase. V objektu



velína je instalováno zařízení dálkového přenosu, které zajišťuje přenos poplachových událostí na pult centrální ochrany místního HZS.

Pro případné odvětrání tunelu jsme osadili tři páry proudových ventilátorů umožňujících proudění vzduchu v obou směrech. Při běžném

provozu je tunel odvětráván přirozeně pomocí pístového efektu projíždějících vozidel.

Ke sledování provozu tunelu a jeho blízkého okolí slouží uzavřený televizní okruh, který obsahuje šest kamer, z toho čtyři kamery monitorují prostor v tubusu.

## • Vlastní zdroj energie

Technologie tunelu je napájena pouze z jednoho místa – rozvodny VČE. Ke zvýšení bezpečnosti provozu byl proto v prostoru velínu osazen zdroj nepřerušené dodávky elektrické energie (UPS) složený z vlastní jednotky a bateriové skříně. Zdroj napájí průjezdni osvětlení včetně technologie dle požárně bezpečnostního řešení tunelu.

Pro napájení zařízení technologie jako celku byl instalován dieselagregát (DA) o výkonu 275 kVA v kontejnerovém provedení. Ten může být zapnut ručně nebo automaticky při výpadku síťového napájení na straně NN. Po návratu napětí se DA po ustálení napětí automaticky odstaví.

## • Na závěr maraton zkoušek

Veškeré práce probíhaly za provozu tunelu. Pouze při instalaci bezpečnostního vybavení uvnitř tubusu a při prováděných zkouškách musel být tunel krátkodobě uzavírán. Největší nápor zažil tunel při nesčetných zkouškách. Hasiči měli z pohledu bezpečnosti vždy poslední slovo a tomu bylo podřízeno téměř vše. A tak se zkoušelo a zkoušelo. Probíhaly opakované zkoušky EPS s následnou vazbou na ostatní technologie. Zkoušely se dálkové přenosy informací na pultu operátorů HZS a dohledového pracoviště tunelu, následně pak zpětné ovládání požárních ventilátorů, proměnných značek a provozních stavů tunelu.

V současné době tedy bezpečnostní řešení tunelu Hřebeč splňuje požadavky všech norem, předpisů a technických podmínek pro tunely, sloužících pro zajištění bezpečného průjezdu tunelem.

Monika Eisnerová a Pavel Kavalek  
ELTODO EG, a.s.



## Zvýšení příkonu energocentra Úřadu vlády

V prosinci loňského roku se společnost ELTODO EG, a.s., s úspěchem účastnila veřejné zakázky na realizaci díla Zvýšení příkonu energocentra Úřadu vlády České republiky na Nábřeží Edvarda Beneše v Praze. Jedná se o výměnu transformátoru 22/0,4kV 630kVA za silnější 1000kVA, stávajícího záložního agregátu 400kVA za výkonnější typ 800kVA včetně rozvaděče automatiky a přírodního vedení, dodávku a montáž zdroje nepřetržitého napájení rotační UPS (RUPS) 250kVA a demontáže oddělovacího transformátoru 200kVA. Součástí zakázky je i celková rekonstrukce hlavní rozvodny NN objektu v rozdělení na hlavní a zálohovou síť pro přenos zvýšeného příkonu a úprava systému CENTRAL STOP vypínání a kompletní provedení veškerých projekčních, sta-

vebních a přípomocných prací.

Systém zajišťuje chod celého objektu Úřadu vlády ČR. Obchodní část zakázky zpracoval obchodní úsek - útvar nabídek a zakázka byla realizována montážní divizí energetika a průmysl. Realizace byla zahájena 11. 2. 2009 a dokončena v požadovaném termínu 23. 3. 2009.

Tato zakázka je jedinečná svou technologickou náročností – skloubení prvků silnoproudé a slaboproudé techniky i stavebních prací - a také splněním protichůdného požadavku zadavatele na zajištění chodu budovy po celou dobu realizace.

Zdeněk Svoboda  
ELTODO EG, a.s.



# Modernizace Výrobní divize na Hvoždánské

Počínaje minulým rokem začaly opravy a modernizace budovy Výrobní divize ELTODO EG, a.s., na Hvoždánské. Jejich cílem bylo především zlepšení pracovních podmínek, zkulturnění prostředí a efektivnější využití budovy. Došlo také k uvolnění druhého patra, které využije společnost ELTODO dopravní systémy s.r.o.

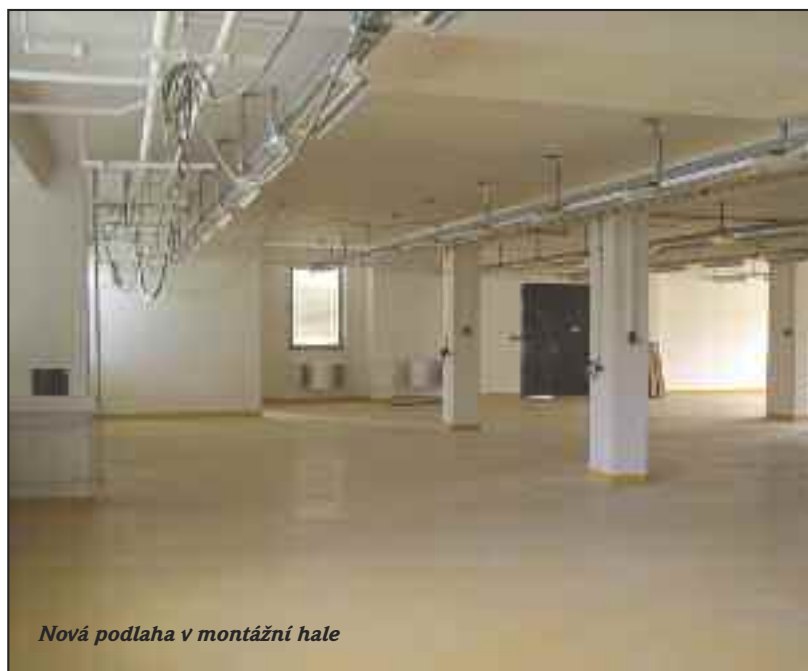
## Opravy a úpravy budovy

Ještě v roce 2008 došlo k opravě a vybavení zasedací místnosti, k rekonstrukci zázemí (WC a šatny) ve 2. patře a dalším drobným úpravám (nové podlahové krytiny a osvětlení). V roce 2009 pak proběhla oprava a nátěr oplocení celého areálu, byla vybudována

nová vjezdová brána u velké haly a nová vrátnice ve staré hale. Následně bylo zrekonstruováno zázemí v 1. patře. V přízemí došlo k opravě betonových podlah a byla nově nalita vrchní vrstva v montážní hale. V objektu proběhla montáž nového topení, osvětlení, elektrorozvodů a datových rozvodů.



Nový hydraulický ohraňovací lis



Nová podlaha v montážní hale

V blízké době se chystá oprava střechy, která je nyní v havarijním stavu, a rekonstrukce vstupní brány do objektu. Dále se plánuje rozšíření a vylepšení identifikačního a kamerového systému v budově.

Na realizaci celého projektu spolupracovalo několik stavebních firem včetně ELTODO EG, a.s.

Celkové náklady na tyto opravy a úpravy se vyšplhaly k 5 mil. Kč. V současné době stavební práce stále probíhají.

## Investice do nových technologií

Byl zakoupen nový hydraulický

ohraňovací lis, který nahradil již značně starý a nevyhovující lis. Jeho pořizovací cena činila 2,326 mil. Kč. Díky této investici není nutno kooperovat s dalšími subjekty v oblasti ohýbání plechu.

Aktuálně se uvažuje o nákupu nové osazovací linky na výrobu elektronických komponent značek, jejíž pořízení by mělo být spolufinancováno z operačního programu podnikání a inovace EU (OPPI). Také její zakoupení by značně snížilo počet zakázek zadávaných mimo firmu.

Ing. Kamil Jelínek  
ELTODO EG, a.s.

## Sportem ke zdraví



V areálu ELTODO Novodvorská byl v posledních týdnech vidět nebývalý stavební ruch. Na místě bývalého Tesco objektu, který vzal za své ve víchřici v lednu 2007, vyrostla moderní stavba a proběhly rozsáhlé úpravy prostranství. Jde o sportovní areál DOMYNO SPORTOVNÍ AKADEMIE, který má sloužit především sportující mládeži, ale i veřejnosti obecně. Posláním tohoto zařízení je nabídnout individuální péči k rozvoji dovedností, které se v klubových podmínkách nedostává. Pro mládež je připraven moderní, individuálně pojatý trénink v oblastech fyzické přípravy, ledního hokeje, tenisu a plážového volejbalu. Veškeré informace je možné nalézt na [www.domyno.cz](http://www.domyno.cz).

(RO)

## Zvyšování odbornosti našich pracovníků

V březnu a dubnu tohoto roku absolvovala více než desítka pracovníků Divize energetika a průmysl ve školicím středisku PREdi v objektu rozvodny Malešice školení pro montáže a obsluhu kompaktních rozváděčů VN a přístrojů VN pro klasické provedení.

Jednalo se o školicí blok složený z pěti školení na zařízení výrobců ORMAZABAL, AREVA, DRIBO, ABB a SIEMENS, které vedli školitelé přímo z těchto firem. Někteří pracovníci svou odbornost v této oblasti obnovovali, jiní absolvovali školení poprvé. Osvědčení o úspěšném absolvování kurzu jsou jednou z podmínek pro to, abychom se mohli ucházet a realizovat zakázky pro společnost PREdistribuce.

Ing. Monika Eisnerová  
ELTODO EG, a.s.

# ELTODO

## BLAHOPŘEJE

*Dovolujeme si tímto popřát našim jubilantům, kteří oslavili své životní jubileum v dubnu a v květnu 2009, hodně zdraví do dalších let, štěstí a spokojenost v osobním i pracovním životě.*

### ELTODO EG, a.s.

p. Martina Barcalová, p. Bonifacy Bartosiński, Ing. Jiří Baštář, p. Jan Debnár, p. Petr Dvorský, p. Iveta Fabianová, Ing. Radka Hesová, p. Volodymyr Hordijenko, JUDr. Stanislav Kabele, p. Petr Kofroň, p. Jana Kolářová, p. Blanka Kubátová, p. Jiří Pawlas, p. Tomáš Petřík, Ing. Lukáš Plachý, p. Josef Rychlý, p. Daniel Zemen

### ELTODO dopravní systémy s.r.o.

p. Radek Krtička, p. Tomáš Marek, Ing. Martin Škodáček

### ELTODO-CITELUM, s.r.o.

p. Václav Kyrál, p. Tomáš Pivoňka, p. Michal Trachta, p. Jiří Tůma

### ČME

p. Václav Kopecký

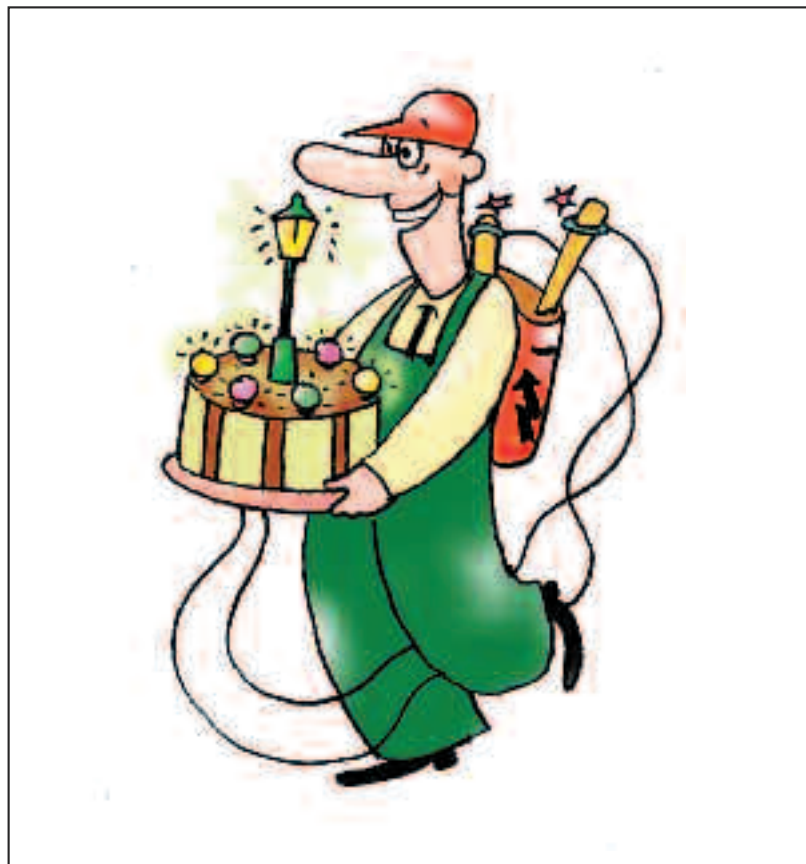
*Poděkování za vykonanou práci posíláme našim spolupracovníkům, kteří odešli do důchodu. Přejeme hodně zdraví a spokojenosti v osobním životě.*

### ELTODO EG, a.s.

p. Josef Scheitar, p. Vlasta Kolenská

## Personální změny v ELTODO dopravní systémy s.r.o.

Od 16. 5. 2009 je vedoucím Divize obchod a marketing Ing. Karel Toman, který dosud pracoval v obchodním úseku společnosti ELTODO EG, a.s. Vedoucím Divize Morava se stal Ing. Jan Zoňa.



## VOLNÁ MÍSTA V ELTODO

- Asistent(ka) finančního oddělení - junior, i pro absolventy\*
- Vedoucí zakázky - projekty v oblasti slaboproudu
- ÚČETNÍ - metodik
- Administrátor sítě - senior, na HPP
- REVIZNÍ TECHNIK - silnoproud
- Asistentka účetní/ekonomka \*
- Rozpočtář/Technolog přípravy výroby - SILNOPROUD
- ELEKTROTECHNIK - montáž a ožívování zařízení
- ELEKTROMONTÉR - veřejné osvětlení, Praha
- Referent - inženýrská činnost, elektro
- VEDOUcí PROJEKTANT - Elektro
- Příprava nabídek/Koordinátor projektu - slaboproudá zařízení
- Učitel odborných předmětů
- Učitel odborné výchovy

\* Pozice vhodné pro absolventy a studenty

Bližší informace najdete na webu skupiny ELTODO (www.eltodo.cz) v sekci KARIÉRA.

Tajenka dubnové osmisměrky zněla DESÁTÉ VÝROČÍ a vztahovala se k jubileu společností ELTODO dopravní systémy s.r.o. a ELTODO-CITELUM, s.r.o. Vyrolovanému luštiteli - Pavlu Jonásovi z projekce ELTODO EG, a.s. posíláme jako odměnu 500,- Kč. Také tajenka této osmisměrky souvisí s jedním z našich článků. Posílejte ji do 30. června na adresu: Radek Ošťádal, ELTODO EG, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, anebo e-mailem na adresu ostadalr@eltodo.cz.

P R O P U S T K A A Ě Ā K D Ā R H A Z U O K U P A C E K P P  
L M U I R Ā V K A K E O S A T E K I R B S L L E A K R O E A  
A A Ā E K A T E L Ā N B N U Ů Ā T E N K A E B C Ā S Ā O S  
Ā K Z L T S V P R I K O L D I N A R E B I T D A S U I Ā K Ā  
K Š O Ā Ů R L O N N P Í O V I D A L K F Y R R L N V O V M K  
A U L N P E M A B S T O N E K Z Ā V A D A L I I O K O B Í S  
B M V T S A R T N O K O M T N A E R K E R C I T C S R N T A  
C E R O B O D E L R K K A O U A G R E S E O A N T E T O N M  
P A Z A K N A D Ā H V O Z E Ā O L D R H V N Z E K U P R T O  
L K A D O H A J O O A K Š A T E D A P E V A Ā V O A Í S T U  
A T Z V O N E K M L P O S A A A P L V O C A L R O Z K L E K  
K N I T Í M K O A E Ā R M L L S O L H O K I P S A Z R N K O  
E E O L Z U O K S N L E A K Ý M D I A S R R T R T U Z É R K  
T T K O M Ā R V T Í N O E V B T N A I V E D M A K V O R Ā Ž  
A A K V O B Ā B E I K Ā U A D K O T E M E Ā P E C R O P S Ů  
Z P O V Ā D N Í K C P L E N K A S Ā Ā N Ā C S Ů S E Ā K A L

## OSMISMĚRKA

AGRESE - AKVÁRIUM - BÁBOVKA - BANKROT - BERANIDLO - BEZDOMOVEC - BOUŘE - BRIKETA - BYLINKA - ČEKATEL - DEVIANT - DOUTNÍK - HÁDANKA - HOLENÍ - HRDLŮŘEZ - JAHODA - KINEMATOGRAFIE - KLADIVO - KLETR - KLOUB - KNIHOVNA - KOALA - KOMÁR - KONINA - KONTRAST - KONVIČKA - KOUZLO - KRÁSA - KRASLICE - LAVOR - LEDOBOREC - LŮŽKO - MELOUN - MÍTKIN - MLÁTA - MORČE - MOŘEPLAVEC - MRAŽÍRNA - MUŠKA - NÁROK - OKUPACE - OMASTEK - PASÁK - PATENTKA - PEČIVO - PEVNŮSTKA - PLAKETA - PLAŇKA - PLENKA - PLESO - PLOMBA - PODNOS - POKRM - PORCE - POSUN - PRAVDA - PRAVOBOK - PROPUSTKA - PROUTNÍK - PŘEKLAD - PŘEMET - RÁDIUS - RECITACE - REKREANT - ROKOKO - ROSNIČKA - ROZKLEK - ROZVOZ - SAMOUK - SCÉNÁŘ - SKVOST - SKVRNA - SMĚŠKA - SPONA - STONEK - STOPA - SVALSTVO - TAŠKA - TISKAŘ - TRICEPS - TUZÉR - ÚČTENKA - ÚSEČKA - USEDLŮST - VENTILACE - VÝSPA - ZAHRÁDKÁŘ - ZAKLÍNADLO - ZÁPAD - ZÁVADA - ZPOVĚDNÍK - ZRNKO - ZVONEK - ŽÁROVKA

# Divoká voda vyžaduje respekt

Michal Tulpa pracuje v ELTODO dopravní systémy na pozici dopravního inženýra dva roky. V současnosti se podílí na obnově a návrhu nových světelných křižovatek v rámci Zakázky Praha a na jeho koníček, jízdu na divoké vodě, mu bohužel moc času nezbyvá.



## • Jak a kdy jste se k divoké vodě dostal?

Byla to vlastně úplná náhoda. Jednou v létě, když jsme se vraceli s kamarády z fotbalového tréninku, se u nás konal jarmark, kde nabízeli možnost si vyzkoušet jízdu na lodi. Mě to tenkrát hrozně chytlo, přihlásil jsem se do oddílu a dost dlouho jsem dělal kanoistiku souběžně s fotbalem. Nakonec se ale ukázalo, že obojí dohromady nejde a voda dostala přednost.

## • Jaké byly vaše začátky?

Poměrně úspěšné. Jezdit jsem začal na kajaku asi v devíti letech a hned ve druhé sezóně jsem si ve Strakonících na Mistrovství České republiky ve slalomu v kategorii mladších žáků vyjel třetí místo. Úspěšný jsem byl i později, převážně v kategorii sjezd. Na Mistrovství České republiky ve starších žácích jsem získal zlatou medaili, kterou jsem v dorostu mladším následně obhájil. Později jsme ve starších dorostencích jako kolektiv získali první místo v závodě 3xK1M hlídky, kdy jedou společně tři lodě z jednoho oddílu. Mezitím byly ještě nějaké medaile v jiných kategoriích, ale ty pro mě vzhledem k mému zaměření kajakáře nebyly až tak důležité.

## • A váš největší úspěch?

V roce 2004 se nám právě v tom kolektivním závodě podařilo na mistrovství republiky ve Špindlerově Mlýně v kategorii muži obsadit třetí místo a já jsem tam navíc získal v individuálním závodě ještě

desáté místo, což považuji za můj největší osobní úspěch.

## • Úspěšný jste byl hlavně ve sjezdu, ale začínal jste jako slalomář...

To je pravda. On vlastně každý začíná na slalomových lodích, protože jsou stabilnější. Člověk se na nich naučí pádlovat a procvičí si techniku. V době, kdy jsem začínal jezdit já, tak mladší žáci ve sjezdu ani nezávodili. Dnes je to už trochu jinak. Každopádně jsem začínal jako slalomář, jenže u nás ve Veselí nad Moravou, odkud pocházím, jsme neměli pro slalom ideální podmínky a postupem času bylo stále jasnější, že nám konkurence



utíká. Proto jsme se začali věnovat spíše sjezdu.

## • Je mezi sjezdem a slalomem velký rozdíl?

Slalom zná asi každý. Jezdí se převážně na upraveném slalomovém kanálu a trať má něco kolem půl kilometru. Jsou tam dva druhy branek - zelené, které se jedou po vodě, a červené proti. Sjezd je bez branek a dělí se na klasický sjezd a sprint. Na klasický sjezd je potřeba dlouhá trať. Kvůli průtoku vody se jezdí obvykle na jaře někde v horách. Díky tomu je divácky málo přístupný, a proto vznikla postupem času kategorie sprint, která se jezdí na krátkých tratích, někdy právě těch slalomových. Tak se vlastně jinak pádluje. Slalom je celkově techničtější a každý záběh musí být naplno. Sjezd člověku umožní chvílemi si třeba i „trochu odpočinout“ a pošetřit si síly na ta nejtěžší místa, ale ti nejlepší stejně jedou naplno od startu až do cíle.

## • To musí být fyzicky velmi náročné.

To opravdu je a nejen fyzicky, ale také psychicky. I když jste velmi dobře fyzicky připravení a máte dobrou techniku pádlování, tak vám ta divoká voda doslova „vytahá“ ruce. K tomu všemu navíc musíte znát celou trať nazpaměť a umět si správně rozložit síly. Některé závody mají po těžkých úsecích, „olej“, kde voda doslova stojí a závodník musí intenzivně pádlovat, aby v úplném závěru sjel ještě jedny peřeje. Pokud si špatně roz-

vrhne síly, tak může mít ve finále velký problém.

## • Jak často jste vlastně trénovali?

Když jsme aktivně závodili, tak i šestkrát týdně - každý den hned po škole a o víkendu někdy i dvakrát. V zimě jsme samozřejmě byli spíše v posilovně nebo na běžkách. V létě už jsme pak posilovnu využívali jen pro rychlostní tréninky.

## • A co dnes, jezdíte ještě?

Členem oddílu jsem pořád, ale aktivně závodit jsem přestal asi před třemi roky. Studoval jsem v Ostravě a jet někam na vodu znamenalo dvouhodinovou cestu. Navíc mě v té době čekaly státnice a pak jsem nastoupil do zaměstnání, takže už jsem tomu nemohl věnovat tolik času.



## • Chybí vám to?

Ze začátku mi závodění chybělo opravdu hodně, takže jsem se to snažil nahradit jiným sportem a chodil jsem s kamarády na tenis nebo do posilovny. Teď už je to lepší. Loni jsme se dokonce domluvili s kolegy z práce a vyrazili na Vltavu jako obyčejní vodáci, což bylo moc fajn. Splnil jsem si tím svůj dávný sen a konečně jsem viděl řeku i jinak - nebyl to závod, ale dovolená, a já si to mohl opravdu užít.

## • Měl jste někdy z vody strach?

Strach ani ne, spíš respekt. Když vám je třináct a najíždíte do vlny, která je dvakrát tak velká jako vy, tak se tomu ani nejde ubránit. Časem si ale člověk zvykne. Nakonec není nic příjemnějšího, než se v horkém dni ve vlnách trochu zchladit.

Zuzana Helceletová