

## Vizualizace systému ID 6.2

Typ 94 210



## Základní informace

Ovládací a monitorovací systém **ID 6.2** je určen pro ovládání a monitorování světelných signalizačních a zabezpečovacích zařízení vzletových, přistávacích a pojezdových drah letiště za všech kategorií dohledností **ICAO**. Systémem ID 6.2 lze ovládat a monitorovat i další letištní zařízení a systémy, jako jsou například:

- překážkové osvětlení
- energetická zařízení
- požární a zabezpečovací signalizace
- radionavigační zařízení

## Technické schéma

**Ovládací a monitorovací systém ID 6.2** je závislý na konfiguraci vzletových, přistávacích a pojezdových drah letiště, počtu obsluhujících a informačních pracovišť a periferních letištních zařízeních a systémech.

Základními stavebními prvky systému ID-6.2 jsou:

- Řídící server, řídicí pracovní stanice, informační pracovní stanice a podružné stanice
- Komunikační zařízení (modemy, síťové karty, koncentrátoři, směšovače a komunikační linky)
- Průmyslový automatizační systém PLC
- Zobrazovací jednotky
- Klávesnice a polohovací zařízení
- Napájecí zdroje UPS

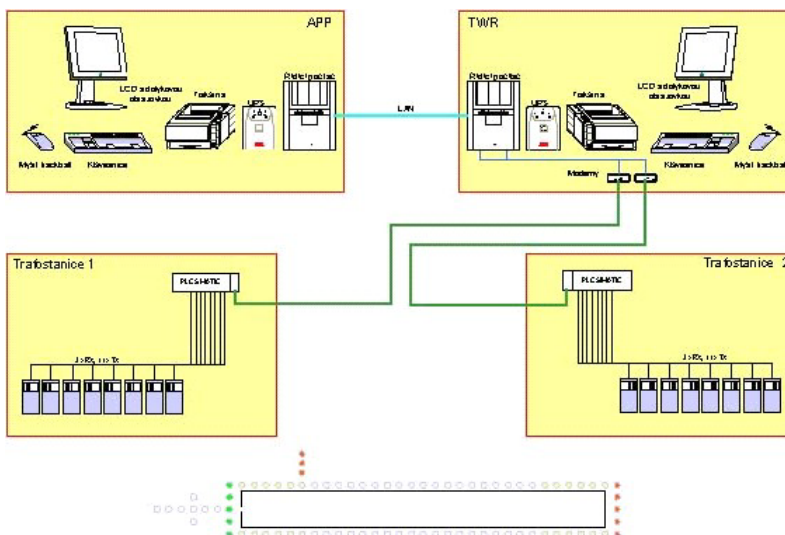
Nejjednodušší varianta systému ID-6.2 má řídicí server integrován s řídicí pracovní stanicí, u nejobsáhlejších variant jsou řídicí a informační pracovní stanice zapojeny s řídicím serverem do počítačové sítě. Počítače systému ID-6.2 pracují pod operačními systémy Windows 2000, Windows XP Professional nebo vyššími a v příslušné jazykové mutaci. Nižší programové vybavení počítačů zajišťuje architektonický SCADA software.

## Použití

Řídicí server systému **ID 6.2** zajišťuje chod počítačové sítě a provádí archivaci dat.

Na schématu je vidět **příklad topologie systému**.

Počítače systému ID 6.2 komunikují v protokolu TCP/IP. Letištní systémy a zařízení jsou v závislosti na jejich provedení připojeny k systému ID 6.2 podružnými stanicemi prostřednictvím vstupů a výstupů systému PLC, sériových linek (standardní komunikační rozhraní RS232 a RS485) nebo síťové komunikace (protokol TCP/IP).



Vybrané údaje o činnosti systému ID 6.2 lze automaticky nebo na vyžádání vytisknout na tiskárně libovolné řídicí pracovní stanice.

Ovládání systému ID 6.2 je prováděno z řídicích pracovních stanic pomocí zobrazovací jednotky a polohovacího zařízení (myš, trackball, touch-screen zobrazovací jednotky) a jejich činnost je archivována. Informační pracovní stanice jsou vybaveny zobrazovací jednotkou a polohovacím zařízením a do systému ID 6.2 aktivně nezasahují.

## Ovládání systému

Světelné zabezpečovací zařízení ovládá dispečer vizualizovaným ovládacím panelem z menu SZZ → Přehled zobrazovací jednotky řídicí pracovní stanice v závislosti na směru provozované RWY, vzletu či přistání a dle předem naprogramovaných předvoleb metodohlednosti, které dodržují předepsané poměry hodnot světelných intenzit dílčích soustav SZZ. Kromě toho dispečer může u dílčích soustav SZZ měnit individuálně v plném rozsahu jejich světelnou intenzitu. Metodohlednost lze do systému ID 6.2 zadávat automaticky příslušným letištním zařízením.

Ovládací pracoviště mohou být na sobě nezávislá (např. dispečer RWY a dispečer TWY) nebo si pracoviště mohou ovládání vzájemně předávat (např. dispečer APP a dispečer RWY) a aktivní je pouze jedno pracoviště. Zapnutí jednotlivých soustav SZZ je zpětně indikováno na zobrazovacích jednotkách jejich znázorněním v reliéfu letiště příslušnými barvami se zvýrazněním případného nesouladu mezi požadovaným a skutečným stavem.

## Ovládání systému



Ovládání SSZ

Na **zobrazovací jednotku** pracovních stanic systému lze poskytnout i další informace, které lze využít například při údržbě a lokalizaci závad SZZ či systému ID 6.2. Pomocí menu trafostanice lze zobrazit stav zdrojů konstantního proudu, napájecích jednotlivé soustavy SSZ.



Stav ZKP

U každého zdroje je graficky a textově k dispozici aktuální informace o jeho navoleném stupni svítivosti, stavu dálkových signalizací a celkovém odpracovaném času a počtu zapnutí. Menu „**Diagnostika** → **Přehled**“ poskytuje informace o komunikaci jednotlivých částí systému mezi sebou a jejich napájení. Obdobně lze ovládat a monitorovat i další letištní zařízení a systémy.

Pro případ výpadku energetické sítě jsou veškeré prvky systému ID 6.2 napájeny ze zdrojů UPS, které minimálně po dobu 20 minut zajistí jejich náhradní napájení.

Podružné stanice jsou navíc vybaveny paměťovou funkcí, která zajišťuje udržení posledních navolených povelů při výpadku komunikace či poruše systému ID 6.2.

## Zobrazení produktu

Řídící server

Podružná stanice



## Základní technické údaje

### Rozměry:

Zobrazovací jednotka:

CRT: 14" až 19"

LCD: 10" až 25"

Plazmová: 25" až 50"

Řídící server:

Průmyslové PC (dle typu)

Řídící pracovní stanice:

Osobní PC (dle typu)

Informační řídicí stanice:

Osobní PC (dle typu)

Podružná stanice:

Rozvaděč (dle typu)

### Hmotnost:

Dle typu

Napájecí napětí:

230 V, 50 Hz

Krytí:

IP 20, IP22

**Ochrana před dotykovým napětím:**

Nulování

**Provozní podmínky:**

Teplota:

+5°C až +40°C

Relativní vlhkost:

Max. 80% při +25°C

Atmosférický tlak:

84 až 106 kPa

Prostředí:

Vnitřní neagresivní

## Kontakt

**ELTODO EG, a.s.**

Novodvorská 1010/14

142 01 Praha 4

Tel.: 261 346 828

Fax: 261 346 803

e-mail: [eltodo@eltodo.cz](mailto:eltodo@eltodo.cz)

<http://www.eltodo.cz>