

TYP 95 401

Záblesková soustava
vyhovuje předpisům:

**ICAO Annex 14, Volume
I, 3rd edition 1999
(fotometrické
požadavky a provozní
podmínky)**

**FAA Specification AC
150/5345-51 (odolnost
proti vlivům prostředí)**



Základní informace

Standardní konfigurace
zábleskové soustavy
představuje 21
zábleskových návěstidel,
umístěných v ose
přibližovací soustavy a dva
páry zábleskových
návěstidel, které jsou
umístěny na vnějších
koncích prahové příčky.

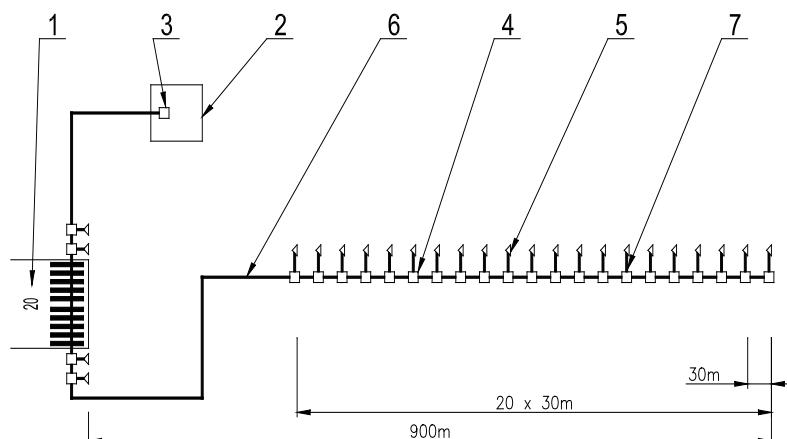
Konfiguraci soustavy lze při zachování všech funkcí zúžit, například pouze na 1 pár zábleskových návěstidel vnější prahové příčky.

Zábleskové návěstidlo se skládá z nadzemní optické části reflektoru EFSR, osazeného xenonovou výbojkou, a z řídicí skříně EFSC, která výbojku návěstidla pomocí paralelního pětivodičového kabelového systému napájí, synchronizuje a monitoruje provedení záblesku. K zajištění funkce všech návěstidel soustavy je určen místně z trafostanice letiště či dálkově zapínaný napájecí zdroj EFSF, který průběžně vyhodnocuje činnost soustavy a místně i dálkově tyto informace poskytuje k dalšímu zpracování.

Kovové díly zábleskového návěstidla jsou zhotoveny z antikoročních materiálů, povrch reflektoru EFSR a víko řídicí skříně EFSC jsou chráněny práškovým lakem v barvě letecká žluť. Zábleskové návěstidlo je odolné statickým a dynamickým účinkům vnějšího prostředí, jemuž je při provozu vystaveno.

Technické schéma soustavy

- 1 – VPD
- 2 – Trafostanice
- 3 – Napájecí zdroj EFSF
- 4 – Řídicí skříně EFSC
- 5 – Reflektor EFSR
- 6 – Paralelní napájecí s.
- 7 – Napájecí systém reflektoru



Použití

Záblesková soustava se užívá na letištích. Během špatné **viditelnosti** slouží k vizuálnímu kontaktu pilota s provozovanou vzletovou a přistávací dráhou pomocí světelného bodu, cyklicky se pohybujícího světelnou přibližovací soustavou.

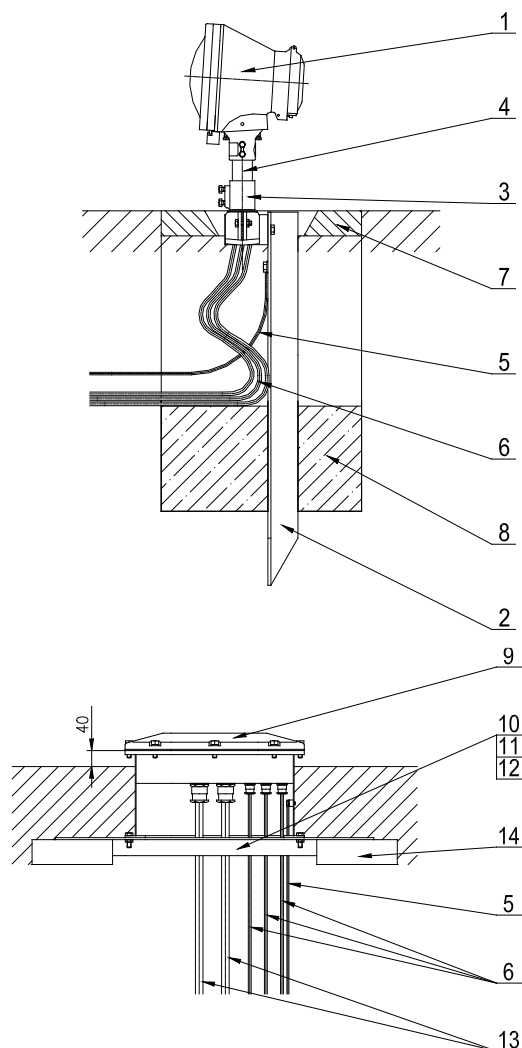
Instalace

Napájecí zdroj EFSR se zavěšuje úchyty na stěnu v trafostanici.

Příklad instalace:

- 1 – Reflektor EFSR
- 2 – Naklápěcí jehla
- 3 – Lámací spojka
- 4 – Trubka
- 5 – Uzemňovací vodič
- 6 – Napájecí systém reflektoru
- 7 – Ochranný kruh z betonu (asfaltu)
- 8 – Beton pro ukotvení jehly
- 9 – Řídící skříň EFSC
- 10 – Nosič
- 11 – Šroub
- 12 – Matice
- 13 – Paralelní napájecí systém
- 14 – Cihla

Reflektor EFSR může být instalován přímo do země na naklápěcí jehlu nebo může být upevněn na víko. Řídící skříň EFSC se umísťuje poblíž do kabelového výkopu paralelního napájecího systému tak, aby spodní strana jejího víka byla nejméně 4 cm nad terénem.



Fotometrické údaje

Řídící skříň EFSC

Napájecí zdroj EFSF



Základní technické údaje

Mechanické parametry:

Rozměry (ŠxDxV):

- Reflektor EFSR 215x270x225 mm
- Řídící skříň EFSC 450x260x340 mm
- Napájecí zdroj EFSF 650x380x455 mm

Hmotnost:

- Reflektor EFSR 4 kg
- Řídící skříň EFSC 27 kg
- Napájecí zdroj EFSF 33 kg

Elektrické parametry:

Napájecí napětí:

- Reflektor EFSR +2 kV proti vodiči PEN
- Řídící skříň EFSC 3x400 V/ 50 Hz
- Napájecí zdroj EFSF 3x400 V/ 50 Hz

Příkon:

- Reflektor EFSR 120 W
- Řídící skříň EFSC 120 W
- Napájecí zdroj EFSF max. 4 kW

Izolační odpor:

- Reflektor EFSR min. 2 MΩ
- Řídící skříň EFSC min. 2 MΩ (do 250 V),
min. 20 MΩ
- Napájecí zdroj EFSF min. 2 MΩ

Stupeň krytí:

- Reflektor EFSR IP 54
- Řídící skříň EFSC IP 67
- Napájecí zdroj EFSF IP 21

Použitý světelný zdroj:

Xenonová výbojka FT34/HP

Ostatní parametry:

Provozní teplota:

- Reflektor EFSR -55°C až +55°C
- Řídící skříň EFSC -55°C až +55°C
- Napájecí zdroj EFSF -10°C až +40°C

Konfigurovatelnost soustavy: 0 až 21 osových návěstidel,
0 až 2 páry prahových návěstidel

Kontakt

ELTODO EG, a.s.

Novodvorská 1010/14

142 01 Praha 4

Tel.: 261 346 828

Fax: 261 346 803

e-mail: eltodo@eltodo.cz

<http://www.eltodo.cz>