

СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРЕВЫШЕНИЯ РАЗРЕШЕННОЙ СКОРОСТИ В 20а С РАДАРом

В 20а "Максимальная разрешенная скорость"



Основная информация

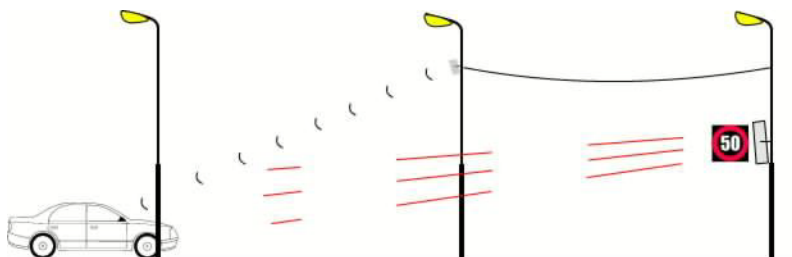
Оборудование для сигнализации превышения разрешенной скорости служит для предупреждения водителей о том, что они движутся по участку с измеряемой скоростью и разрешенную скорость превышают. Информация передается посредством мигания светового транспортного знака с символом В20а "Максимальная разрешенная скорость". Оборудование устанавливается на опасных участках или участках с плохой видимостью, например, у резкого спуска перед переходом или на транзитных дорогах, ведущих через населенный пункт, в котором скорость ограничена.

Техническое описание

Оборудование для рабочей информации "Сигнализация превышение разрешенной скорости на наземных коммуникациях" состоит из двух блоков. Блок индикации представляет собой радар для измерения скорости проезжающих транспортных средств. Второй блок - это световой транспортный знак В 20а "Максимальная разрешенная скорость", который оформлен на черном фоне с LED элементами, изображающими величину максимальной разрешенной скорости. Коммуникация между блоками происходит или посредством кабельного подключения, или можно выбрать вариант беспроводной коммуникации при помощи передатчика и приемника. При констатации превышения разрешенной скорости радаром символ на знаке, помещенном на соответствующем расстоянии после радара в направлении движения, начнет мигать в течение задаваемого времени около 5 ÷ 60 сек. Таким образом водитель предупрежден о превышении разрешенной скорости.

Знак оснащен управляющей электроникой, устройством питания и аккумуляторной батареей для питания от сети общественного освещения или без аккумуляторной батареи для питания от сети 230В/50Гц. Матрица знака черная, чтобы был подчеркнут ее эффект при мигании засветившегося символа. В состоянии покоя знак не действует по той причине, чтобы водитель не воспринимал его как стандартный знак. Мигание знака только в течение короткого промежутка времени увеличивает его психологический эффект. Электропитание реализуется или от сети 230В/50Гц, или в местах, где нет постоянного питания 230В/50Гц, но установлено общественное освещение, его можно использовать для ночной подзарядки аккумуляторной батареи, которая в течение дня питает всю систему.

Ситуационный пример установки



Расположение оборудования

Радар и знак можно выгодно крепить к столбам общественного освещения. Каждый случай применения следует рассматривать индивидуально, с составлением проекта на основании местных условий, определения и подбора оптимального способа питания и коммуникации радара со знаком.

Контакт

АО "ELTODO EG, a.s."
 Novodvorská 1010/14
 142 01 Praha 4
 Тел.: 261 346 828
 Факс: 261 346 803
 e-mail: eltodo@eltodo.cz
<http://www.eltodo.cz>