

ТИП 95 293

Сигнальный прибор соответствует предписаниям:

ICAO Annex 14, Volume I, 4th edition 2004 (фотометрические требования)

FAA Specification AC 150/5345-28E (стойкость к воздействию окружающей среды)



Основная информация

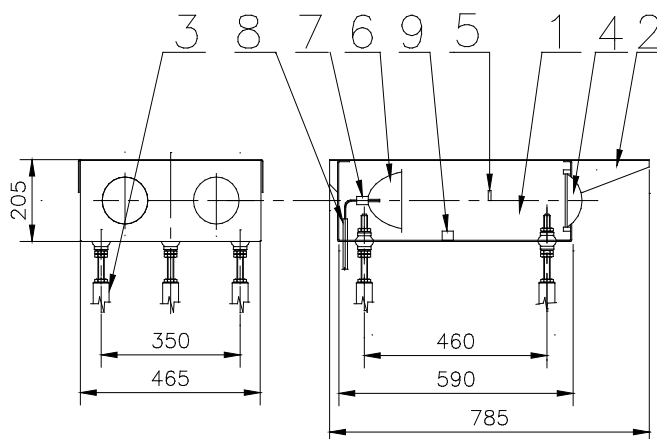
Глиссадный сигнальный прибор содержит две горизонтально повернутые друг к другу оптические системы и элементы для приблизительной наводки.

Глиссадный сигнальный прибор в зависимости от применения крепится на комплекте из трех опор.

Оптическая система глиссадного сигнального прибора состоит из плоско-выпуклых линз в передней панели корпуса. Под съемным кожухом в задней части корпуса находятся эллипсоидные отражатели с галогенными лампочками и красные плоские фильтры. Кабели питания к лампочкам проходят через сальниковые выводы на днище корпуса и заканчиваются снаружи сигнального прибора стандартизированными вилками. Выступающий кожух корпуса защищает линзы от солнечных лучей, дождя и снега. **Конструкция сигнального прибора** устойчива к статическим и динамическим воздействиям внешней среды, которым она подвергается в ходе эксплуатации. Сигнальный прибор защищается порошковым лаком матового черного цвета (корпус) и авиационного желтого (кожух). Пучок света, выходящий из глиссадного сигнального прибора, симметрически раскладывается около горизонтальной оптической оси на белую и красную плоскости. С точки зрения пилота цвет сигнального прибора воспринимается как белый, если он летит в полуплоскости над его горизонтальной оптической осью, и как красный - если он летит в полуплоскости под ней. Сигнальные приборы в системе наведены симметрично около угла идеальной глиссадной поверхности в соответствующих угловых интервалах.

Техническая схема

- 1 – Коробка
- 2 – Крышка
- 3 – Комплект из трех стоек
- 4 – Линза
- 5 – Красный фильтр
- 6 – Рефлектор с патроном
- 7 – Лампочка
- 8 – Розетка
- 9 – Пластинка



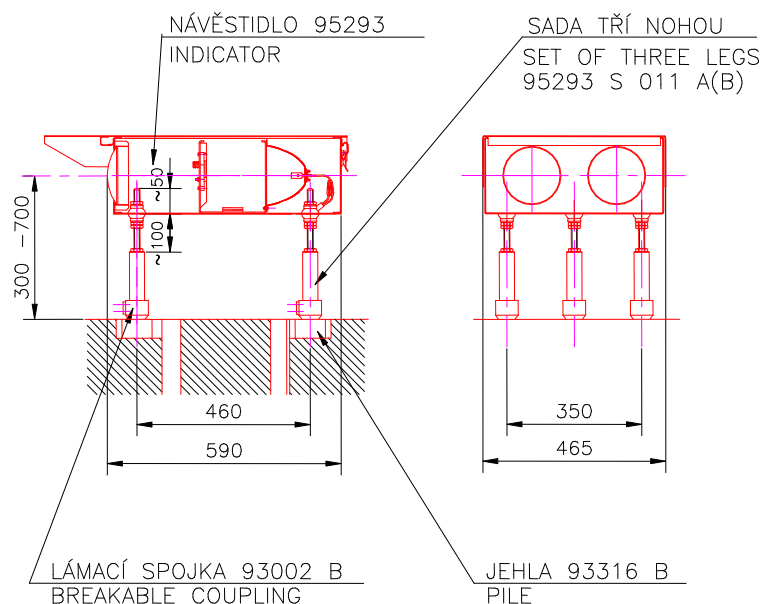
Использование

Глиссадный сигнальный прибор предназначен для обозначения правильного угла при снижении самолета или вертолета при приближении к аэропорту. Представляет собой основную составляющую часть световых глиссадных систем типа **PAPI** и **APAPI**.

Пилот получает информацию об уклоне глиссады снижения в соответствии с соотношением красных светящихся сигнальных приборов к белым. Оптимальный угол глиссирования для системы PAPI обозначается соотношением 2:2, а для системы APAPI - соотношением 1:1.

Установка:

Глиссадный сигнальный прибор устанавливается в зависимости от применения при помощи комплекта выдвижных опор и муфт отламывания на забетонированные откидные иглообразные держатели.

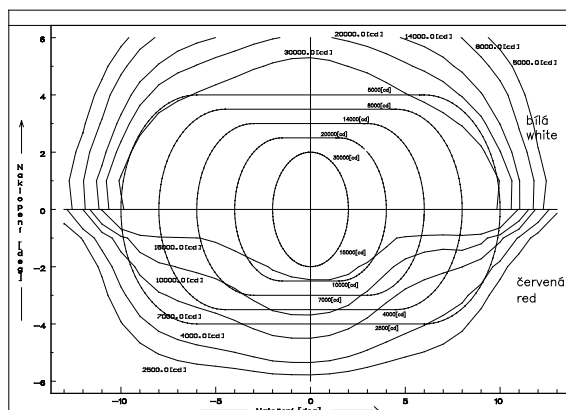


Пояснения: NÁVĚSTIDLO – СИГНАЛЬНЫЙ ПРИБОР; SADA TŘÍ NOHOU – НАБОР ИЗ ТРЕХ СТОЕК; LÁMACÍ SPOJKA – ОТЛАМЫВАЮЩАЯСЯ МУФТА; JEHLA - ИГЛА

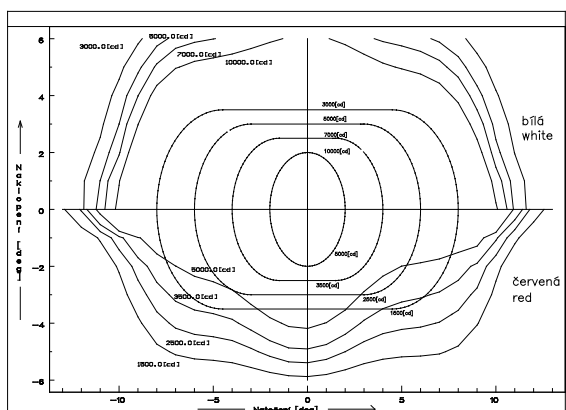
Фотометрические данные

Кривые свечения:

1. RAPI (2x200 Вт)



2. APAPI (2x100 Вт)



Основные технические данные

Механические параметры:

Размеры (шир. x длина x выс.): 785x465x205 мм (без опор)

Вес: 15 кг

Электрические параметры:

Потребляемая мощность: 2x200 Вт (2x100 Вт)

Ток: 6,6 А

Изоляционное сопротивление: Мин. 50 МОм

Степень защиты: IP 54

Использованный источник света: Аэродромная галогенная лампочка 200 Вт (100 Вт)/ 6,6 А, Pk30d

Прочие параметры:

Рабочая температура от -55°C до +55°C

Контакт

АО "ELTODO EG, a.s."

Novodvorská 1010/14

142 01 Praha 4

Тел.: 261 346 828

Факс: 261 346 803

e-mail: eltodo@eltodo.cz

<http://www.eltodo.cz>