

## ТИП 95 651 А÷Е

Сигнальный прибор соответствует предписаниям:

**ICAO Annex 14, Volume I, 3<sup>rd</sup> edition 1999**  
(фотометрические требования)

**FAA Specification AC 150/5345-46B**  
(стойкость к воздействию окружающей среды)

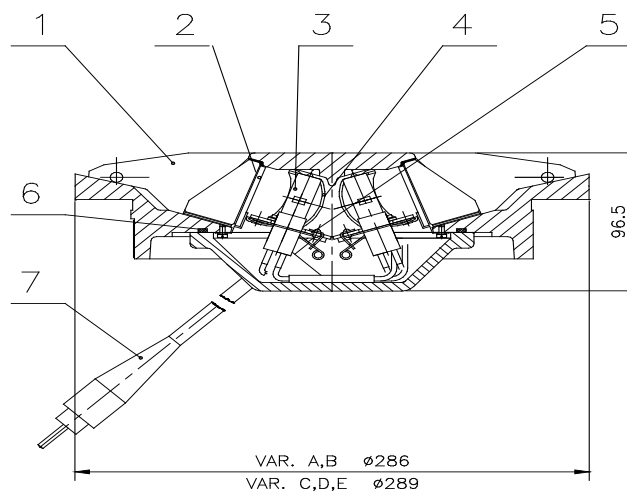


## Основная информация

**Сигнальный прибор** состоит из крышки и кожуха. Крышка представляет собой отливку из закаленного сплава алюминия, в которой размещены оптические системы со стеклянными призмами, лампочками, рефлекторами, а при необходимости и цветными фильтрами. Металлические детали оптической системы изготавливаются из антикоррозионных материалов. Снизу к крышке привинчен литой алюминиевый кожух, который герметично закрывает внутреннюю часть сигнального прибора. Через вывод в кожухе вводится стандартизованная вилка. Сигнальный прибор стойкий к статическим и динамическим воздействиям внешней среды, которые воздействуют на него в ходе эксплуатации.

## Техническая схема

- 1 – Крышка с призмами
- 2 – Система фильтра
- 3 – Лампочка
- 4 – Рефлектор
- 5 – Оптическая система
- 6 – Уплотнение
- 7 – Розетка



## Использование

Аэродромный световой двусторонний сигнальный прибор углубленного типа используется для светового обозначения систем взлетно-посадочной полосы и систем приближения в следующих вариантах:

	использование	цвет	кривая ICAO	мощность лампочки	
				HRJF	OSRAM PHILIPS
A	осевые вз.-пос.	белый	2.7 2.6	100 Вт	100 Вт
	осевые вз.-пос.	красный	2.7 2.6	100 Вт	100 Вт
B	рулеж. осев. на прям. участках	зеленый желтый	2.15	33 Вт	33 Вт
	рулеж. осев. на прям. участках	зеленый желтый	2.12 2.13	45 Вт	45 Вт
C	боков. вз.-пос.	белый	2.10 2.9	100 Вт	100 Вт
	боков. вз.-пос.	желтый	2.10 2.9	100 Вт	100 Вт
D	вз.-пос. (левая) и концев. свет. попереч. полоса <sup>1)</sup>	зеленая красная	2.3 2.8	100 Вт	100 Вт
E	вз.-пос. (правая) и концев. свет. попереч. полоса <sup>1)</sup>	зеленая красная	2.3 2.8	100 Вт	100 Вт

1) свет. параметры выполняют пары одинак. огней

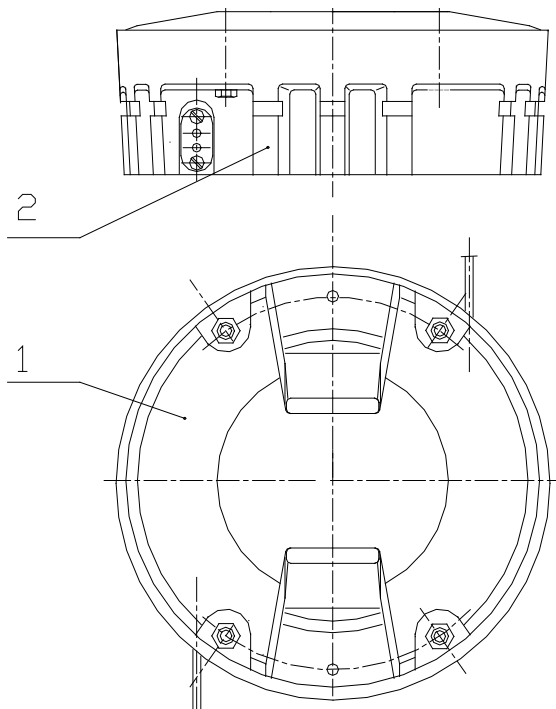
## Установка:

**Сигнальный прибор** монтируется гайками на болты базы вклеенной в поверхность бетонной полосы.

Подвод энергии к сигнальному прибору осуществляется через паз в бетоне (боковой вывод) или через колодец (нижний вывод).

### Пример установки:

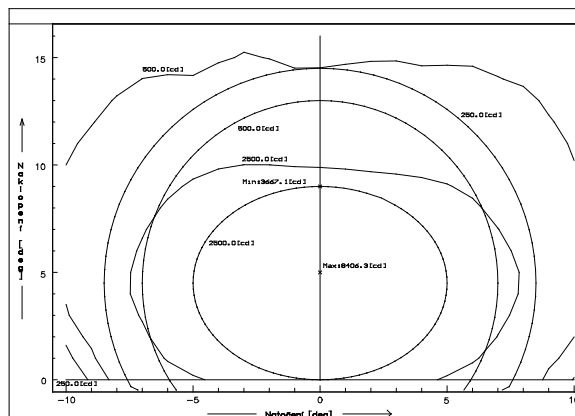
- 1 – Световой прибор
- 2 – База



## Фотометрические данные

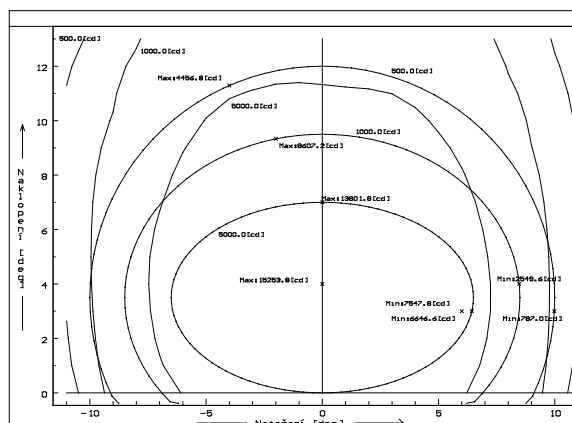
Кривые свечения:

**1. 95 651 A**  
**(белый, 100 Вт) 2.7**

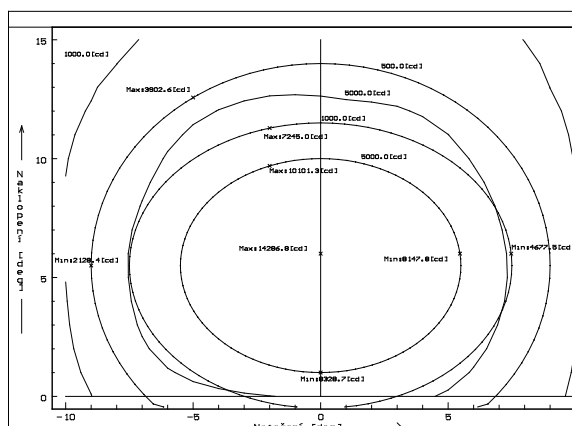


## Фотометрические данные

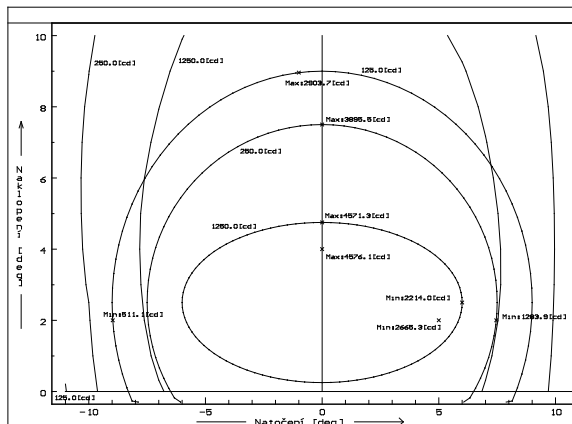
**2. 95 651 C**  
(белый, 100 Вт) 2.10



**3. 95 651 D**  
(зеленый, 100 Вт) 2.3



**4. 95 651 D**  
(красный, 100 Вт) 2,8



## Основные технические данные

### Механические параметры:

Размеры (диаметр x выс.):

- Вариант А÷В 286x89,5 мм (без базы)
- Вариант С÷Е 289x89,5 мм (без базы)

Вес: 4,8 кг

### Электрические параметры:

Потребляемая мощность: Согласно использованию 6,6 А

Ток: Мин. 50 МОм

Изоляционное сопротивление: IP 67

Степень защиты: Аэродромная галогенная лампа

Использованный источник света: согласно использованию, Рк30d

### Прочие параметры:

Рабочая температура: от -55°C до +55°C

## ТИП 95 651



## Контакт

### АО "ELTODO EG, a.s."

Novodvorská 1010/14

142 01 Praha 4

Тел.: 261 346 828

Факс: 261 346 803

e-mail: [eltodo@eltodo.cz](mailto:eltodo@eltodo.cz)

<http://www.eltodo.cz>