

Дополнительно  
освещенный переход



Основная  
информация

На практике очень хорошо себя зарекомендовало **дополнительное освещение** пешеходного перехода с большей интенсивностью освещения, причем цвет фонаря отличается от существующего уличного освещения. В этих системах используются стойкие фонари **ОР 03**, которые выпускают свет белого цвета большей световой мощности, при котором в ночное время и в других неблагоприятных ситуациях (ухудшенные метеорологические условия, например, дождь, туман, снег и т.п.) хорошо видны даже те пешеходы, которые одеты в одежду темного цвета (см. рис. сверху). Пешеход благодаря световым техническим свойствам фонаря освещен в позитивном контрасте по сравнению с установленным уличным освещением в направлении движения автомобиля, что дает возможность водителю лучше понять его намерения и приспособить движение так, чтобы не произошло столкновения.

Для конструкций несущей системы мы используем столбы с гранями, которые были специально разработаны для этой цели и которые своими механическими свойствами (легкая деформируемость при столкновении с автомобилем ) способствуют увеличению безопасности дорожного движения.

Фонарь ОР 03



### Характеристика фонаря ОР 03

Фонарь состоит из базы, которая изготовлена из сплава алюминия, а также поликарбонатного корпуса. Оптическая часть состоит из полированного алюминия со структурированной поверхностью и оптического кожуха из поликарбоната с черно-белой дифрагмой. Обе части составлены так, что они обеспечивают степень защиты **IP 65**. Характеристика излучения асимметрична в левом и правом исполнении в зависимости от способа размещения.

### Монтаж перехода

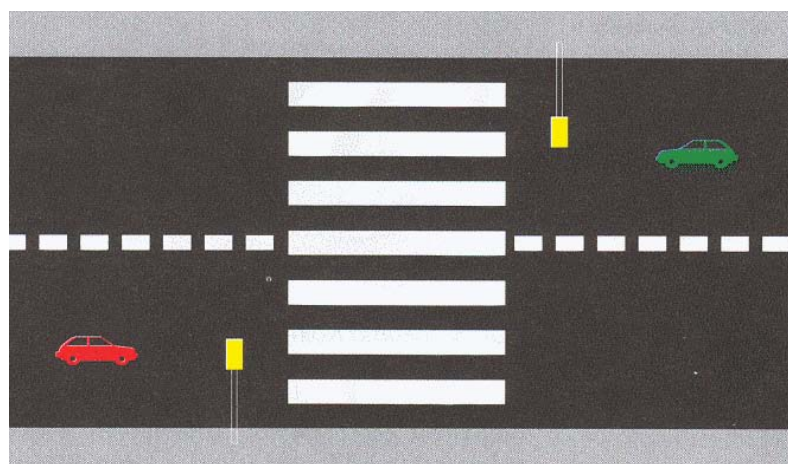
Основная планировка в соответствии с картинкой (см. схему основного перехода) отражает монтаж на проезжую часть с двумя полосами движения шириной 7 м.

Столбы для размещения фонарей устанавливаются примерно на расстоянии 1 м перед гранью въезда на переход. Фонарь используется с консолью длиной минимум 1,5 м. Длина консоли зависит от конкретных условий монтажа.

Подвесная высота фонаря составляет как правило 6 м, она обязательно ниже высоты столба общественного освещения (как правило, мин. 8 м).

На четырехполосной автомобильной дороге с разделением направлений фонари помещают над обеими полосами движения в одном направлении, столбы могут быть расположены сбоку у перехода или на центральной разделительной полосе, если это позволяют местные условия.

### Схема основного перехода



### Предупреждение

Расположение и монтаж перехода в конкретных условиях мы рекомендуем осуществлять в соответствии со световым и техническим расчетом и конкретным проектом.

## Технические параметры

Название:	Фонарь для освещения пешеходного перехода
Тип:	ОР 03
Источник света:	Металлогенная лампа 100 Вт - 250 Вт
Напряжение питания:	230В/50Гц
Степень защиты опт./эл. Части:	IP65 / IP23
Вес:	8,1 - 9 кг
Размеры (длина. x шир. x выс.):	722 x 285 x 306 мм

## Контакт

**АО "ELTODO EG, a.s."**  
Novodvorská 1010/14  
142 01 Praha 4  
Тел.: 261 346 828  
Факс: 261 346 803  
e-mail: [eltodo@eltodo.cz](mailto:eltodo@eltodo.cz)  
<http://www.eltodo.cz>