

## Informační vozík LED



## Základní informace

Prívěsné vozidlo nesoucí panel LED pro zobrazování aktuálních údajů významných pro bezpečnost a plynulost provozu. Činná plocha umožňuje zobrazení textů a dopravních symbolů. Je určen k informování řidičů o stavu dopravy, nehodách, zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace, kolonách apod. při opravách a uzávěrách dálnic, rychlostních komunikací a silnic pro motorová vozidla.

## Technické vlastnosti

- připraven k plnohodnotné implementaci do NDIC včetně identifikace polohy
- pro dálkové i lokální ovládání a servis vybaven bezdrátovou komunikací GPRS nebo připojení přes metalický nebo optický kabel s rozhraním Ethernet
- informační vozík je vybaven vlastní řídicí jednotkou s dokonalou diagnostikou všech svých částí veškerá provozní a diagnostická data (stav paliva, teploty, otevření krytů atd.) jsou předávána do nadřazené úrovně.
- umožňuje implementovat další telematická zařízení (kamery, sčítače dopravy komunikátory apod.)
- napájení ze soustavy dieselový generátor – baterie nebo přípojky 230VAC
- umožňuje bezobslužný provoz 340hodin
- splňuje vysoký stupeň zabezpečení proti poškození a odcizení

## Technický popis

### Podvozek

Podvozek je tvořen speciálně upraveným dvounápravovým prívěsným vozíkem s nosností 2 500 kg s nájezdovou brzdou. Rám vozíku je doplněn speciální výztuhou pro připevnění nosného sloupu panelu LED.

V rozích jsou umístěny opěrné nohy, které v pracovní poloze fixují celé zařízení a odlehčují nosné nápravy.

#### **Zobrazovací panel**

Činná plocha zobrazovacího panelu je tvořena plnou maticí světelných bodů. Horní polovina matrice obsahuje dvoubarevné světelné body, spodní polovina pouze bílé zobrazovací body. V červenobílé části panelu lze zobrazovat dopravní informace včetně symbolů dopravních značek, v celé ploše panelu pak informační texty.

Na vrchní straně panelu jsou umístěny blikáče symbolů S7.

#### **Napájecí systém**

Informační vozík LED je konstruován pro bezobslužný provoz v délce trvání 320 hodin. Je vybaven blokem baterií s kapacitou 420 Ah a dieselgenerátorem zajišťujícím jejich dobíjení.

#### **Řídicí systém**

Vozík je vybaven procesorovou řídicí jednotkou, která zajišťuje plně automatické řízení napájecího systému (dobíjení, spínání dieselagregátu atd.) a spolupráci s nadřazenou řídicí úrovní.

#### **Bezpečnost**

Veškeré servisní vstupy (dvířka k nádrži, kryty jednotlivých agregátů, dvířka ovládání apod.) jsou uzamykatelná bezpečnostními zámky a hlídána dveřními kontakty. V případě otevření je tento stav okamžitě hlášen servisnímu modulu.

#### **Obsluha**

Manipulaci může provádět pracovník údržby, který dopraví vozík na určené místo. Ovládání panelu se děje přes SW aplikaci, která je součástí informačního vozíku LED.

#### **Přeprava**

Vozík lze přepravovat pouze s panelem v přepravní poloze max. rychlostí 80 km/h.

### Technická data

- Informační panel: rozměr: 1900 x 2500 mm, vyzařovací úhel B4, záklon 3°
- Podvozek: dvounápravový, šířka 2500 mm, délka 3 000 mm, nosnost 2 200 kg
- Napájecí systém: ze sítě 230V AC nebo diesel-generátor + baterie výdrž 340 hod
- Komunikace: Ethernet metalika / optika, GPRS, WiFi

### Kontakt

**ELTODO, a.s.**  
Novodvorská 1010/14  
142 01 Praha 4  
Tel.: +420 261 343 719  
e-mail: [doprava@eltodo.cz](mailto:doprava@eltodo.cz)  
<http://www.eltodo.cz>