

Parkovací automat SITRAFFIC PRISMA



Základní vybavení

Parkovací automat je koncipován jako masivní stojan s celou řadou konstrukčních opatření pro maximální ochranu proti vandalismu jak použitým materiálem, tak speciálním zabezpečovacím systémem na dveřích.

Dva LCD displeje jsou kryty tvrzeným nerozbitným sklem. Horní displej informuje o tarifech, druhý pak signalizuje důležité provozní stavy (například nedostatek lístků, vybitá baterie, plná pokladna, podpětí sítě). Pro servisní účely je na displeji zavedena skrytá logika informace, takže není nutno PA otevírat dříve než je skutečně nutné.

PA je vybaven "mezipokladnou" ve které jsou uloženy mince do té doby, než je potvrzena operace. Tato mezipokladna zabraňuje podvodu s jinými mincemi, neboť v případě přerušení operace jsou dotyčným vráceny stejné mince, jaké do PA vložil. Pokladna je rovněž zabezpečena speciálním zamykacím systémem, který umožňuje přístup pouze pro oprávněnou osobu, nikoli pro pracovníka servisu či údržby. Při odebrání pokladny vytiskne tiskárna stav hotovosti v pokladně, čímž je zabezpečena kontrola peněz.

Povrchová úprava PA je provedena polyesterovým lakem, který je vysoce odolný proti poškození. Parkovací automat PRISMA je v základním provedení v modré barvě RAL 5017.

Zdroje napájení

- **Ze sítě veřejného osvětlení (230 V)** – s připojením na napájení z blízkých lamp veřejného osvětlení
- **Bateriovým napájením** – prázdné baterie musí být v určených intervalech vyměňovány za plné
- **Solárním napájením** – baterie je nepřetržitě dobíjena ze solárního článku tak, že zajistí dostatečné napětí i v tmavých zimních dnech

Možnost rozšíření základního provedení

- Vícejazyčné ovládání, přepínání displeje až do pěti světových jazyků
- Jiné barevné provedení (dle vzorníku RAL)
- Zařízení pro nabíjení baterií
- Propojení PA a řídicí ústředny – GSM
- **GSM vybavení** – GSM modul umožňuje přenášet předem zvolené typy provozních a poruchových hlášení na centrální dispečink. Tím se zjednodušuje obsluha zařízení a zvyšuje se i bezpečnost provozování PA, neboť jako jedno z možných hlášení máme i hlášení otevření dveří, zalepení otvoru pro vložení mincí, odpojení od sítě elektrické energie, atd.
Hlášení jsou předávána na centrální dispečink. Zavedením tohoto modulu se zvyšuje procento tržeb, neboť odstraňuje výpadky z důvodu technických poruch (plná pokladna, chybějící papír apod.) a dále omezuje nutnost bezdůvodných výjezdů obsluhy.
- Možnost přenosu informací přes IRDA port
- Rámečky pro umístění reklam
- Možnost stanovit tarif jak v Kč, tak i např. v EUR, čímž se usnadní placení parkovného cizincům při návštěvě vašeho města. PA umožňuje platbu až 16 druhů mincí.
- SW vybavení:
 - **Control center SityControl** – základní SW na disketě
 - **SityCash** – informace o hotovosti v pokladně
 - **SityCash Statistic** – statistické informace
 - **SityConnect SMS** – zasílání provozních informací a poruchových stavů na mobilní telefon v předem definované formě SMS zprávy
 - **SityConnect Fax** – zasílání provozních informací a poruchových stavů na fax v předem definované formě
 - **SityConnect GSM2** – rozšíření SityConnect SMS o další tři skupiny po šesti telefonních číslech
 - **Sity Time DCF77** – řízení času všech parkovacích automatů z řídicí ústředny pomocí časového signálu

Možné způsoby platby

EC kartami – nutnost dovybavit PA GSM komunikátorem a klávesnicí.

Hodnotovými kartami (abonentní, předplatitelské)

– důvodem k tomu je snaha odstoupit od platby v hotovosti a nabídnout zákazníkovi komfortnější způsob platby. Pro tuto možnost je na panelu PA připravená zvláštní pozice pro tlačítko hodnotových karet a pro možnost instalace čtečky kreditních karet.

Výhodnou kartou je tzv. hodnotová karta, vyvinutá firmou Siemens, která je svou funkcí blízka telefonní kartě. Jde o kartu, kterou je možno zakoupit na stanovených prodejních místech s různým počtem impulsů, které jsou potom z karty odečítány podle délky parkování. Opětovné nabití karty je možno též provést v parkovacím automatu.

Další technické možnosti

- V PA je možno nastavit zvláštní tarif umožňující parkování po určitou dobu zdarma, např. po zaplacení 5 Kč neparkují 30 min, ale 45 min (tarif 15 min).
- Při použití hodnotové karty je možno provádět její dobíjení (zvyšování počtu platných impulsů) přímo na PA vhašováním mincí. Po každém vhození mince se na displeji objeví nová hodnota počtu platných impulsů.
- Dobíjení hodnotových karet je možné také centrálně např. na pracovišti provozovatele. Provádí se na PC, které je doplněno speciálním SW (Package SityLoad Master-Mode). Toto paket obsahuje: SW na disketách, dongle, externí čtečku čipových karet, master kartu a manuál k obsluze.
- Parkovací lístky a útržky mohou být využívány k informačním a reklamním účelům, ale také např. jako vstupenky. U aplikacích P+R je možnost k parkovacímu lístku vydat i jízdenku pro veřejné dopravní prostředky. Útržek může být použit jako poznámkový lístek pro konec parkovací doby a pro slevu v obchodě. Separátním tlačítkem mohou být vydány parkovací lístky na celý den nebo na 24 hodin od zakoupení, dále pak parkovací lístky pro ohraničený okruh osob „místní obyvatelé“. Tištěný lístku je zákazníkovi oznamováno akustickým signálem.
- **Radiové hodiny** - modul radiových hodin synchronizuje systémový čas automatů na parkovací lístky denně s časem časového vysílače DCF 77. Tímto je trvale zajištěno automatické přepínání letního a zimního času.
- **Topení** - při použití v extrémních podmínkách (teploty pod -20°C, vysoká vlhkost vzduchu) mohou být automaty síťové a lucernové verze vybaveny topením.
- **Tarify** – software automatů na parkovací lístky umožňuje flexibilní uspořádání tarifů. Je možno používat lineárních, progresivních nebo degresivních tarifů. Průběh tarifu je možno definovat až do 10 stupňů, přičemž může být voleno mezi plynulými nebo pevnými platebními kroky. Začátek a konec tarifových časů se dají nastavit separátně pro každý den v týdnu a pro 25 zvláštních dní, např. dlouhé soboty. Automat může k tomuto spravovat až 22 zvláštních dní s volnými tarify.
- **Tiskárna** - s jednou rolí papíru může být vytisknuto, podle žádané délky lístku, cca 6000 parkovacích lístků. Individuální tvorba parkovacích lístků s přihlédnutím na délku, velikost písma, s účtenkou nebo bez, s útržkem platným jako jízdenka pro veřejné dopravní prostředky atd., umožňuje široký rozsah využití automatů. Zařízení na stříhání papíru ovládá také kombinace úplného i částečného odstřížení.

Servis

Společnost ELTODO, a.s. zajišťuje záruční i pozáruční servis pro automat SITRAFFIC PRISMA.

Technická data

1. Základní koncept

- Řízení
- Uložení dat
- Tisk
- Mincová část
- Display
- Obslužné elementy
- Mincová pokladna

2. Schránka

- Materiál
- Povrch
- Rozměry (VxŠxH)
- Celková hmotnost

3. Napájení

- Verze z VO
- Solární verze
- Bateriová verze

4. Provozní podmínky

- Provozní teplota
- Třída vlhkosti
- Elektromagnetická kompatibilita
- Funkce

- Mikroprocesor
- Data přístroje ve flashboard
- Data o prodejích přes lithiovou bateri (životnost 10 let)
- Termální tisk
- Optická kontrola cesty papíru
- Stříhání papíru plné nebo částečné
- Elektronická uzávěra otvoru pro mince
- Elektronický třídič mincí pro 16 mincí
- Mezipokladna až do 32 mincí
- LCD display prosvětlený, 2x20 znaků, výška znaku 9 mm
- LCD display prosvětlený, 4x20 znaků, výška znaku 4,7mm
- PIEZO–elektrická tlačítka
- Výměnná pokladna z ušlechtilé oceli s odděleným dvoupolohovým zamykacím mechanismem – obsah 5 litrů
- Ocel třídy 4003, tl. 2,5mm
- Modrý, RAL 5017 (jiné lakování dle objednávky)
- 1770/ 2000 mm(s/ bez P–Top), strana podstavce 500 mm
- cca 95 – 115 kg
- 230 V st/ 50Hz
- 12 V ss, cca 4 mA v módu Standby
- Výkon 20 W v nabíjecím módu
- Akumulátor 12V/ 7,2 Ah nebo 65Ah
- 12 V st , cca 4 mA v módu Standby
- Solární modul 12 V/ 20 W
- Akumulátor 12 V/ 65 Ah
- 12 V ss, cca 4 mA v módu Standby
- Akumulátor 12 V/ 65 Ah
- -25°C až +60°C
- Dle IEC 68
- Dle CE norem
- Dle EN 12414

Kontakt

ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14
142 01 Praha 4
Tel.: 261 344 030, Fax: 261 341 557
e-mail: eltodo@eltodo.cz
<http://www.eltodo.cz>