



Bezpečnostní prvky na komunikacích





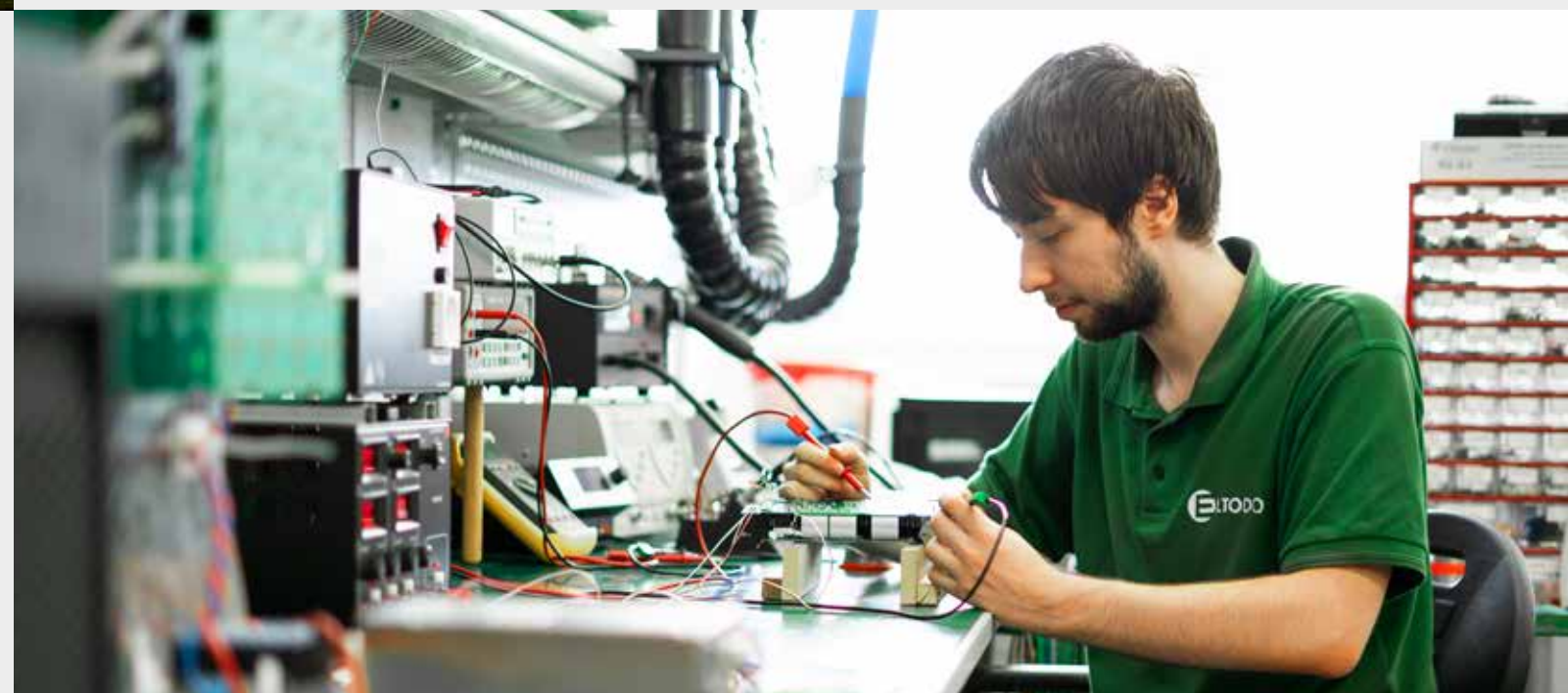
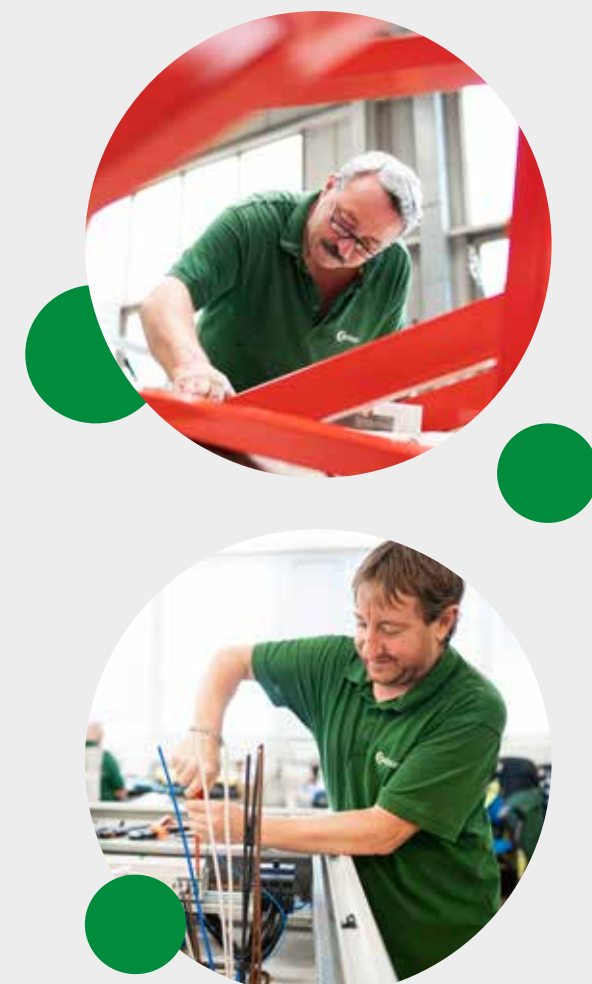
SKUPINA ELTODO

Skupina ELTODO patří v České republice mezi **leadery trhu** v oblasti technologií. Od svého založení v roce 1991 postupně rozšiřujeme portfolio činností, a to jak vlastním růstem, tak akvizicemi firem z oboru. V současné době jsme komplexním dodavatelem v oblasti silnoproudé a slaboproudé elektrotechniky. Zaměřujeme se jak na tradiční odvětví, jakými jsou doprava, energetika a veřejné osvětlení, tak i na obory moderní, mezi něž patří například telekomunikace, řízení inteligentních budov či vlastní koncept **Smart city**, který unikátním způsobem propojuje řešení ELTODO. Svoji budoucnost stavíme na vysoké odbornosti a profesionalitě zaměstnanců a na kombinaci české průmyslové tradice s mezinárodními technologickými a manažerskými trendy.

Pomyslný základní kámen výrobního programu společnosti ELTODO, a.s. byl položen v roce 1996, kdy došlo k zakoupení areálu ve Hvoždanské ulici v Praze, a který je dodnes **výrobní základnou společnosti**.

Výroba se zaměřuje na všechny segmenty, v nichž skupina ELTODO působí. Je tedy možné zajistit **kompletní realizaci výroby vlastními silami** – od návrhu mechanické konstrukce a elektronických obvodů, přes výrobu skeletu až po finální kompletaci a uvedení do provozu.

Elektrovýrobu tvoří oddělení konstrukce a středisko kovovýroby, elektro - výroby a výroby tištěných spojů. Provozovna je vybavena nejmodernější počítačovou technikou, která umožňuje vytvářet výrobní dokumentaci ve 3D i s možností následného vytištění modelu či prototypu na jedné z vlastních 3D tiskáren. Komplexní služby poskytované v oblasti výroby elektro a elektroniky zahrnují montáž a testování slaboproudých rozvaděčů, rozvaděčů pro měření a regulaci, rozvaděčů NN, dodávky a zapojení elektronických komponent do městských návěstidel a další. **Výrobní program strojní výroby** reprezentuje výroba prvků veřejného osvětlení, městského mobiliáře, historického osvětlení a dopravního značení.



Výrobky skupiny ELTODO jsou vidět na každém kroku, o kvalitě a vysoké technologické úrovni naší výroby svědčí také výrobky řazené do skupiny bezpečnostních prvků, které jsou hojně využívány pro **zajištění bezpečnosti** na dálnicích v České republice a na Slovensku.

OTOČNÝ
ZOBRAZOVACÍ
PANEL LED
RGB

VAROVNÉ
BLIKAČE

VOZÍK
S VÝZBROJÍ

ÚČEL:

Privěsné vozidlo nesoucí mobilní proměnnou dopravní značku zajišťuje zobrazování aktuálních údajů významných pro bezpečnost a plynulost provozu k označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla. Určeno pro funkci na jednom místě v delším časovém období (měsíce).

ZOBRAZOVACÍ PANEL TVOŘÍ:

- Skříň z hliníkových profilů EN AW 6060, v odstínu RAL 7042 (dopravní šedá).
- V horních rozích panelů upevněny dvě výstražná světla S7 dle ČSN EN 12352.
- Matrice z hliníkového plechu EN AW 5754 v odstínu černé barvy s vysokou pohltivostí světla.
- Matrice osazena světelnými body v maticovém uspořádání.
- Světelné body plnobarevné s vyzařovacím úhlem třídy B6, nastaveny do oblastí dle ČSN EN 12966 pro jednotlivé barvy.

ŘÍZENO SAMOTNOU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU, KTERÁ ZAJIŠŤUJE:

- Řízení LED včetně přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí.
- Komunikaci mezi Informačním vozíkem, ovládacím PC (počítač/tablet/mobil) a nadřazeným systémem.
- Podává informace o poloze (GPS), stavu zobrazeného symbolu, stavu napájecí soustavy a jiné.
- Zajišťuje ovládání panelu a zdvihacího servomotoru.
- Umožňuje připojení dalších telematických zařízení (např. dopravní detektory, kamery atd.).

PROMĚNNÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA JE UMÍSTĚNA:

- Na dvounápravovém přívěsu s maximální nosností 2 500 kg, s nájezdovou brzdou a opěrným kolem.
- S výškově stavitelnou ojí a s výměnným závěsným zařízením (koulí ISO 50 a okem ø 40mm).
- V rozích přívěsu výškově stavitelné opěrné nohy – stabilizace v pracovní poloze.
- Všechny ocelové díly podvozku i konstrukce jsou chráněny proti korozi žárovým zinkováním.
- Napájení diesel – akumulátorové je umístěné na ložné ploše přívěsu společně s tlačítky ručního ovládání a držákem PC. Lze napájet také z přípojky 230 VAC.

- Výškové nastavení proměnné dopravní značky do pracovní polohy je hydraulické, ovládané dálkově z PC (možnost manuálního ovládání při poruše).
- Otáčení panelu o 270° ruční s aretací do potřebné polohy.
- Výrobek konstruován v antivandalském provedení pro min. 340 hodinový bezobslužný provoz.
- Servisní vstupy panelů jsou uzamykatelné hlídané dveřními kontakty.
- Pro zvýšenou viditelnost je výrobek doplněn reflexním červenobílým polepem.
- Obsluhu může provádět zaškolený pracovník údržby.
- Vozík lze přepravovat pouze s proměnnou dopravní značkou v přepravní poloze max. rychlostí 80 km/hod, přičemž řidič musí přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Standardy dle EN 12966.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Název	Informační vozík LED/RGB
Typ	INFV - 13/LED/RGB
Délka	5 305 mm
Šířka	2 410 mm
Výška: s panelem v pracovní poloze	3 878 mm
Výška: s panelem v přepravní poloze	3 078 mm
Maximální hmotnost	2 700 kg
Odolnost proti větru: v pracovní poloze	0,8 kN/m2
Odolnost proti větru: v přepravní poloze	1,0 kN/m2
Nejvyšší povolená rychlost: v přepravní poloze	80 km/h
Grafické pole	2 000 x 2 500 mm
Rozteč bodů	20 mm
Materiál čoček	UV stabilní plast
Napájecí systém	230V/50Hz, nebo diesel agregát
Objem nádrže - palivo	901 - nafta
Provoz	Nepřetržitý – neomezený
Parametry zobrazovacího panelu LED/RGB	klasifikace dle ČSN EN12966
Barva	Třída C2
Jas	Třída L3
Poměr jasů	Třída R3
Vyzařovací úhel	Třída B4 (B6)
Teplotní rozsah: třída	T2 (-25°C, +55°C)
Krytí	IP 55
Zabezpečení	klasifikace dle ČSN EN 12 320
Zámky	Třída bezpečnosti: 3
Médium	GPRS, WiFi, Ethernet/ RS422/RS485/RS232
Protokol	TCP/IP

• Diesel-akumulátorové napájení

• Výškové nastavení proměnné dopravní značky ovládáno dálkově z PC

• Možnost připojení dalších telematických zařízení



PRODEJ



PRONÁJEM

VOZÍK LED INFORMAČNÍ





ÚČEL:

Privěsné vozidlo nesoucí zařízení předběžné výstrahy (sklopná proměnná dopravní značka - PDZ) slouží k označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla. Určeno pro funkci na jednom místě v krátkém časovém období (dny). Předností je dobrá viditelnost zobrazování dopravních symbolů a informací s možností okamžité změny symbolu.

ZOBRAZOVACÍ PANEL TVOŘÍ:

- Skříň z hliníkových profilů EN AW 6060, v odstínu RAL 7042 (dopravní šedá).
- V horních rozích upevněny dvě výstražná světla S7.
- Matrice z hliníkového plechu EN AW 5754 v odstínu černé barvy s vysokou pohltivostí světla.
- Matrice osazena světelnými body v maticovém uspořádání.
- Světelné body plnobarevné s vyzařovacím úhlem třídy B6, nastaveny do oblastí dle ČSN EN 12966 pro jednotlivé barvy.

ŘÍZENO SAMOTNOU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU, KTERÁ ZAJIŠTUJE:

- Řízení LED včetně přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí.
- Komunikaci mezi Předvěstním vozíkem LED a ovládacím zařízením (počítač/tablet/mobil).
- Podává informace o poloze (GPS), stavu zobrazeného symbol, stavu akumulátoru apod.
- Umožňuje připojení dalších telematických zařízení (např. dopravní detektory, kamery atd.).

ZAŘÍZENÍ PŘEDBĚŽNÉ VÝSTRAHY JE UMÍSTĚNO:

- Na jednonápravovém přívěsu s maximální nosností 750kg, s brzdou s výškově stavitelnou ojí a s výměnným závěsným zařízením (koulí ISO 50 a okem ø 40 mm).
- V rozích přívěsu výškově stavitelné opěrné nohy – stabilizace v pracovní poloze (odolává větru do 0,25kN/m2).
- Všechny ocelové díly podvozku i konstrukce jsou chráněny proti korozi žárovým zinkováním.
- Napájení akumulátorové je umístěné na ložné ploše přívěsu společně s tlačítky ručního ovládání a držákem PC. Lze napájet také z přípojky 230 VAC.
- Nastavení do pracovní polohy ovládáno pohonem, dálkově z PC (možnost manuálního ovládání při poruše).

- V transportní poloze je sklopeno maticí nahoru, zajištěno uzávěry s aretací.
- Výrobek je konstruován v antivandalském provedení pro min. 48 hodinový bezobslužný provoz.
- Obsluhu může provádět zaškolený pracovník údržby.
- Možnost bezdrátového nastavení zobrazovaných symbolů na panelu z kabiny vlečného vozidla.
- Vozík lze přepravovat i s panelem v přepravní poloze max. rychlostí 80 km/hod, přičemž řidič musí přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Standardy dle EN 12966.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Název	Předvěstný vozík s PDZ LED/RGB
Typ	PŘV - 17/LED/RGB
Délka	4 670 mm
Šířka	2 210 mm
Výška: s panelem v pracovní poloze	4 128 mm
Výška: s panelem v přepravní poloze	1 931 mm
Maximální hmotnost	750 kg
Odolnost proti větru: v pracovní poloze	0,8 kN/m2
Odolnost proti větru: v přepravní poloze	1,0 kN/m2
Nejvyšší povolená rychlost: v přepravní poloze	80 km/h
Grafické pole	2 800 x 1 500 x 300 mm
Rozteč bodů	20 mm
Materiál čoček	UV stabilní plast
Napájecí systém	Baterie 12V
Min. kapacita	200Ah
Provoz	Nepřetržitý – po dobu 48h
Parametry zobrazovacího panelu LED/RGB	klasifikace dle ČSN EN12966
Barva	Třída C2
Jas	Třída L3
Poměr jasů	Třída R3
Vyzařovací úhel	Třída B4 (B6)
Teplotní rozsah: třída	T2 (-25°C, +55°C)
Krytí	IP 55
Zabezpečení	klasifikace dle ČSN EN 12 320
Zámky	Třída bezpečnosti: 3
Médium	GPRS, WiFi, Ethernet/ RS422/RS485/RS232
Protokol	TCP/IP

- Dobrá viditelnost zobrazování dopravních symbolů

- Možnost okamžité změny symbolu

- Možnost připojení dalších telematických zařízení



PRODEJ



PRONÁJEM

VOZÍK LED PŘEDZVĚSTNÝ





VÝSUVNÝ
ZOBRAZOVACÍ
PANEL LED
RGB

PEVNÝ
ZOBRAZOVACÍ
PANEL LED
RGB

VOZÍK
S VÝZBROJÍ

- Promítnutí dopravních symbolů na dvou zobrazovacích panelech

- Zvýšená viditelnost zajištěna reflexním červenobílým polepem

- Možnost připojení dalších telematických zařízení

VOZÍK LED VÝSUVNÝ

ÚČEL:

Privěsné vozidlo nesoucí mobilní proměnnou dopravní značku zajišťuje zobrazování aktuálních údajů významných pro bezpečnost a plynulost provozu k označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla. Určeno pro funkci na jednom místě v delším časovém období (měsíce).

PROMĚNNOU DOPRAVNÍ ZNAČKU TVOŘÍ:

- Skříň z hliníkových profilů EN AW 6060, v odstínu RAL 7042 (dopravní šedá).
- V horních rozích panelů upevněny dvě výstražná světla S7 dle ČSN EN 12352.
- Matrice z hliníkového plechu EN AW 5754 v odstínu černé barvy s vysokou pohltivostí světla.
- Matrice osazena světelnými body v maticovém uspořádání.
- Světelné body plnobarevné s vyzařovacím úhlem třídy B6, nastaveny do oblastí dle ČSN EN 12966 pro jednotlivé barvy.

ŘÍZENO SAMOTNOU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU, KTERÁ ZAJIŠŤUJE:

- Řízení LED včetně přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí.
- Komunikaci mezi Předzvěstným vozíkem LED výsuvný, ovládacím zařízením (počítač/tablet/mobil) a nadřazeným systémem.
- Podává informace o poloze (GPS), stavu zobrazeného symbol, stavu akumulátoru a jiné.
- Zajišťuje ovládání panelů, opěrných noh a zdvihacího servomotoru.
- Umožňuje připojení dalších telematických zařízení (např. dopravní detektory, kamery atd.).

ZAŘÍZENÍ PŘEDBĚŽNÉ VÝSTRAHY JE UMÍSTĚNO:

- Na dvounápravovém přívěsu s maximální nosností 2 700 kg, s nájezdovou brzdou.
- S výškově stavitelnou ojí a s výměnným závěsným zařízením (koulí ISO 50 a okem ø 40mm).
- V rozích přívěsu výškově stavitelné hydraulické opěrné nohy – stabilizace v pracovní poloze (odolává větru do 0,80 kN/m2).
- Všechny ocelové díly podvozku i konstrukce chráněny proti korozi žárovým zinkováním.
- Napájení akumulátorové je umístěné na ložné ploše přívěsu společně s tlačítky ručního ovládání a držákem PC. Lze napájet také z přípojky 230 VAC.
- Pracovní panel A je pevný, nastavení panelu B do pracovní polohy je zajištěno pohonem ovládaném dálkově z PC (možnost manuálního ovládání při poruše).

- Panel B lze v pracovní poloze vysunout do výšky cca 7,00 m.
- V transportní poloze je panel B zajištěn uzávěry s aretací.
- Výrobek je konstruován v antivandalském provedení pro min. 24 hodinový bezobslužný provoz.
- Servisní vstupy panelů jsou uzamykatelné hlídáné dveřními kontakty.
- Pro zvýšenou viditelnost je výrobek doplněn reflexním červenobílým polepem.
- Obsluhu může provádět zaškolený pracovník údržby.
- Možnost bezdrátového nastavení zobrazovaných symbolů na pevném zobrazovacím panelu z kabiny vlečného vozidla.
- Vozík lze přepravovat s panely v přepravní poloze max. rychlostí 80 km/hod, přičemž řidič musí přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Standardy dle EN 12966-1.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Název	Předzvěstný vozík LED výsuvný
Typ	PV2G
Délka	5 412 mm
Šířka	2 464 mm
Výška: s panelem v pracovní poloze	3 773 mm
Výška: s panelem v přepravní poloze	7 008 mm
Maximální hmotnost	2 700 kg
Odolnost proti větru: v pracovní poloze	0,25 kN/m2
Odolnost proti větru: v přepravní poloze	0,80 kN/m2
Nejvyšší povolená rychlost: v přepravní poloze	80 km/h
Zobrazovací panel LED/RGB	
Grafické pole – A (pevné)	1 450 x 2 700 x 226 mm
Grafické pole – B (výsuvné)	1 160 x 2 080 x 226 mm
Rozteč bodů	20 mm
Materiál čoček	UV stabilní plast
Napájecí systém	Baterie 12V
Min. kapacita	430Ah
Provoz	Nepřetržitý – po dobu 24h
Parametry zobrazovacího panelu LED/RGB	klasifikace dle ČSN EN12966
Barva	Třída C2
Jas	Třída L3
Poměr jasů	Třída R3
Vyzařovací úhel	Třída B4 (B6)
Teplotní rozsah: třída	T2 (-25°C, +55°C)
Krytí	IP 55
Zabezpečení	klasifikace dle ČSN EN 12 320
Zámky	Třída bezpečnosti: 3
Datová komunikace	
Médium	GPRS, WiFi, Ethernet/ RS422/RS485/RS232
Protokol	TCP/IP



PRODEJ



PRONÁJEM



VAROVNÉ
BLIKAČE

VOZÍK
S KONSTRUKCÍ

SKLOPNÝ
ZADNÍ ŠTÍT



ÚČEL:

Výstražný vozík - Zabezpečovací signalizační přívěs slouží k označování pracovního místa na komunikacích.

UZAVÍRKOVÁ TABULE:

- Vyrobená z hliníkových plechů polepeného reflexní fólií třídy se vzorem červených a bílých šikmých pruhů.
- Tabule je rozdělena na dvě části:
 - Horní, sklopná se světelnou šipkou:
 - lze zobrazovat symboly S8c, S8d a S8e,
 - v horních rozích panelu upevněny dvě výstražná světla S7 dle ČSN EN 12352,
 - zdvih sklopné horní části zajišťuje lineární motor na dálkové ovládání.
 - Dolní pevná s dopravní značkou C4 s mechanicky otočnou šipkou.

UZAVÍRKOVÁ TABULE JE UMÍSTĚNA:

- Na jednonápravovém přívěsu s maximální nosností 750 kg, s brzdou.
- S výškově stavitelnou ojí a s výměnným závěsným zařízením (koulí ISO 50 a okem ø 40mm).
- V rozích přívěsu výškově stavitelné opěrné nohy – stabilizace v pracovní poloze.
- Všechny ocelové díly podvozku i konstrukce jsou chráněny proti korozi žárovým zinkováním.
- Napájení bateriové umístěné na ložné ploše přívěsu společně s tlačítky ručního ovládání a držákem PC. Lze napájet také z přípojky 230 VAC.
- Zadní sklopný štít ovládán do pracovní polohy dálkově z PC (možnost manuálního ovládání při poruše).
- Výrobek konstruován v antivandalském provedení pro min. 48 hodinový bezobslužný provoz.
- Servisní vstupy panelů jsou uzamykatelné hlídáné dveřními kontakty.
- Pro zvýšenou viditelnost je výrobek doplněn reflexním červenobílým polepem.
- Obsluhu může provádět zaškolený pracovník údržby.
- Vozík lze přepravovat pouze s proměnnou dopravní značkou v přepravní poloze max. rychlostí 80 km/hod, přičemž řidič musí přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Název	Výstražný vozík
Typ	VV - 16
Délka	4 236 mm
Šířka	2 339 mm
Výška: s panelem v pracovní poloze	4 120 mm
Výška: s panelem v přepravní poloze	2 785 mm
Maximální hmotnost	750 kg
Odolnost proti větru: v pracovní poloze	0,25 kN/m ²
Nejvyšší povolená rychlost: v pracovní poloze	60 km/h
Nejvyšší povolená rychlost: v přepravní poloze	80 km/h – při použití koule ISO-50
Nejvyšší povolená rychlost: v přepravní poloze	80 km/h – při použití čepu DIN-40

Zadní štít:	
Transportní stav (š x v)	2 200 x 2 000 mm
Pracovní stav (š x v)	2 200 x 3 600 mm
Značka C4	Ø 1 500 mm
Polep značky C4	Retroreflexní třída R2
Polep rámu	Retroreflexní třída R2
Výstražné blikáče	2x LH9 LED (typ 4 dle TP66) – nahore 25x LH8 LED (typ 1 dle TP66) – šípka
Napájecí systém	Baterie 12V
Kapacita	200Ah
Provoz	Nepřetržitý – 24h
Parametry zadního štítu	klasifikace dle ČSN EN12966-1:
Teplotní rozsah: třída	T2 (-25°C, +55°C)
Krytí - řadič pro světla	IP 55
Krytí - aku bedna	IP 44



- Bateriové nebo přímé napájení z přípojky 230 VAC

- Zadní sklopný štít ovládán dálkově z PC

- Zvýšená viditelnost zajištěna reflexním červenobílým polepem



PRODEJ



PRONÁJEM

VOZÍK VÝSTRAŽNÝ



KAMERA PRO
ROZPOZNÁNÍ
RZ

SENZOR PRO
PŘENOS DAT

OTOČNÁ
HLAVA

ÚČEL:

Mobilní radar měří rychlost vozidel na pozemní komunikaci (pro 2 a více jízdních pruhů současně) s rozpoznáváním registrační značky (dále jen „RZ“) nalezne uplatnění zejména v dopravních uzavírkách jako **prevence dopravních nehod** způsobených vysokou jízdní rychlostí. Zařízení je možno postavit na vozovku nebo zpevněnou krajnici v prostoru pracovního místa. Mobilní radar je nutné používat v kombinaci s Informačním vozíkem LED, který zobrazí naměřenou **rychlost a registrační značku vozidla**, případně zobrazí s doprovodným textem např. „ZPOMALÍ!“.

POPIS ZAŘÍZENÍ:

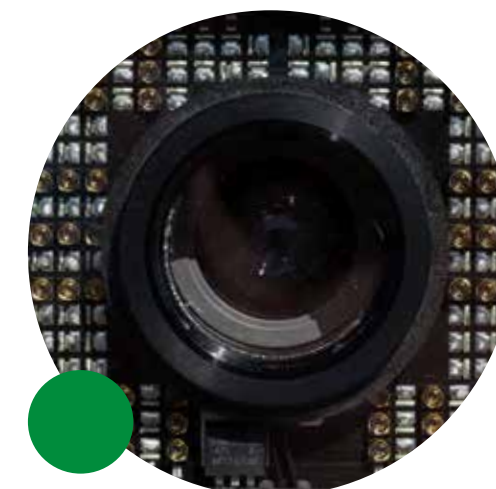
- Jednoduchá instalace a montáž systému (opatřeno kolečky a rukojetí pro snadnou manipulaci).
- Zařízení je pro stabilitu při provozu opatřeno stabilizačními vzpěrami.
- Hlava přístroje obsahuje radar pro měření rychlosti, čtecí zařízení RZ a infračervený reflektor.
- Hlavu je na nosném sloupu možno natočit v rozsahu 120 ° do směru měření.
- Modularita zařízení, ze kterého po úpravách lze sestavit úsekové měření rychlosti.

BLIŽŠÍ POŽADAVKY:

- Ukládání naměřených rychlostí (nikoli RZ) pro statistiku – počet vozidel, průměrná rychlost, nejvyšší rychlost, stahování dat dálkově přes webové rozhraní.
- Možnost nastavení hodnoty varovné funkce přímo v místě použití.
- Bezdrátový přenos údajů na zobrazovací zařízení.
- Rozsah měření do 200 km/h s přesností do 3 %.
- Dosah měření včetně čtení RZ cca 20 m od zařízení.
- Rozpoznání RZ vozidel nejméně z 20 evropských zemí.
- Akumulátor pro měření a předávání informací po dobu min. 48 hod.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.



• Jednoduchá instalace a montáž

• Rozpoznání RZ nejméně z 20 evropských zemí

• Možnost sestavení úsekového měření



PRODEJ



PRONÁJEM

MOBILNÍ RADAR





ÚČEL:

Zařízení je aktivní grafické pole umístěné na **střeše automobilu**, využívané k zobrazení dopravního symbolu nebo jiné dopravní informace. Pro **bezpečnou a efektivní přepravu** je značka doplněna mechanismem s elektromotorem ovládaným z kabiny, který umožňuje její **zdvihání a sklápění i během jízdy**. Využití zařízení je především na frekventovaných pozemních komunikacích všech tříd, kde je třeba pružně regulovat plynulost silničního provozu vzhledem k okamžité situaci. Zařízení **informuje a chrání** účastníky silničního provozu před nebezpečím vyplývajícím z kolizních situací na komunikaci.

PROMĚNNOU DOPRAVNÍ ZNAČKU TVOŘÍ:

- Skříň z hliníkových profilů EN AW 6060, v odstínu RAL 7042 (dopravní šedá).
- Součástí zobrazovací plochy jsou i dvě výstražná světla S7.
- Matrice z hliníkového plechu EN AW 5754 v odstínu černé barvy s vysokou pohltivostí světla.
- Matrice osazena světelnými body v maticovém uspořádání.
- Světelné body plnobarevné s vyzařovacím úhlem třídy B6, nastaveny do oblastí dle ČSN EN 12966 pro jednotlivé barvy.

ŘÍZENO SAMOTNOU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU, KTERÁ ZAJIŠŤUJE:

- Řízení LED včetně přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí.
- Komunikaci mezi zařízením a ovládacím PC (počítač/tablet/mobil).
- Podává informace o poloze (GPS), stavu zobrazeného symbolu, stavu akumulátoru a jiné.
- Ovládání panelů a zdvihacího mechanismu servomotoru.

ZAŘÍZENÍ JE UMÍSTĚNO:

- Na ocelovém rámu, který je součástí kompletního výrobku.
- Připevnění na střechu vozidla pomocí standardních mechanismů a postupu.
- Zvedací mechanismus je součástí rámu.
- Napájení možno dvojího druhu:
 - přímo z palubní sítě automobilu (trvale běžícím motorem),
 - nebo z externí baterie umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla.
- Rychlost přepravy **130 km/h** ve sklopeném stavu/transportní poloha.
- Rychlost přepravy **60 km/h** ve zdviženém stavu/provozní poloha.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Standardy dle EN 12966.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.



- Zdvihání a sklápění proměnné dopravní značky možno i během jízdy

- Ovládání přímo z kabiny vozidla

- Rychlost přepravy ve sklopeném stavu až 130 km/hod



PRODEJ



PRONÁJEM

SKLOPNÁ ZNAČKA NA AUTOMOBIL





ZOBRAZOVACÍ
PANEL LED RGB

- Plnobarevná zobrazovací plocha
- Propojením přenosných proměnných značek lze sestavit mobilní liniové řízení dopravy
- Přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí

ÚČEL:

Přenosná proměnná dopravní značka nalezne uplatnění na frekventovaných dopravních komunikacích pro **zobrazení symbolů** dopravních značek či **dopravních informací**. Slouží jako **dočasné informační zařízení** k regulaci a průjezdnosti na pozemních komunikacích, kde je omezen provoz. Vzhledem k tomu, že zobrazovací plocha je plnobarevná, je možné zobrazit symboly všech dopravních značek podle vyhlášky č.30/2001 Sb.

Přenosnou proměnnou dopravní značku lze osadit na dočasnou konstrukci nebo na střešní nosič osobních a užitkových automobilů. Při vzájemném propojení jednotlivých proměnných značek lze sestavit také **mobilní liniové řízení** dopravy před dopravním omezením.

PROMĚNNOU DOPRAVNÍ ZNAČKU TVOŘÍ:

- Skříň z hliníkových profilů EN AW 6060, v odstínu RAL 7042 (dopravní šedá).
- V horních rozích panelů upevněny dvě výstražná světla S7 dle ČSN EN 12352 nebo mohou být součástí zobrazovací plochy i dvě výstražná světla S7.
- Matrice z hliníkového plechu EN AW 5754 v odstínu černé barvy s vysokou pohltivostí světla.
- Matrice osazena světelnými body v maticovém uspořádání.
- Světelné body plnobarevné s vyzařovacím úhlem třídy B6, nastaveny do oblastí dle ČSN EN 12966 pro jednotlivé barvy.

ŘÍZENO SAMOTNOU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU, KTERÁ ZAJIŠŤUJE:

- Řízení LED včetně přizpůsobení jasu symbolu světelným podmínkám okolí.
- Komunikaci mezi zařízením, ovládacím PC (počítač/tablet/mobil) a nástavbovým řídicím systémem.
- Podává informace o poloze (GPS), stavu zobrazeného symbol, stavu akumulátoru a jiné.

ZAŘÍZENÍ JE UMÍSTĚNO:

- Na ocelové konstrukci, která je součástí kompletního výrobku.
- Napájení pomocí bateriového a solárního systému s možností doplnění o záložní zdroj.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Požadavky pro mobilní liniové řízení dopravy stanovené Ředitelstvím silnic a dálnic.
- Standardy dle EN 12966.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.



✓ PRODEJ ✓ PRONÁJEM

PŘENOSNÁ PROMĚNNÁ ZNAČKA



ÚČEL:

Mobilní semaforový systém je určen pro **dynamické řízení kyvadlové** dopravy (provizorní řízení dopravy) a možnosti řízení 4 ramenné křižovatky. V základním návrhu je systém tvořen dvěma moduly. Každý modul tvoří sloup, na kterém je umístěna řídicí jednotka, základní světelné návěstidlo a napájecí část. Systém lze navrhnout jako **naprosto nezávislý** na napájení a přenosu dat.

DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ DOPRAVY:

- Vzájemná komunikace semaforového systému pomocí drátové i bezdrátové technologie.
- Ovládat lze prostřednictvím uživatelského rozhraní přes PC, tablet či chytrý mobilní telefon.
- Pro napájení jsou standardně doporučovány rozvody veřejného osvětlení, ale připojit lze také solární systém.
- Vzdálený dohled nad systémem a bezdrátové ruční řízení.
- Připojení vzdálené detekce s dosahem do 1km přímé viditelnosti.

KONSTRUKCE A TECHNOLOGIE:

- Z ocelových profilů opatřených antikorozním nátěrem.
- Doplněna technologií tří komorovým návěstidlem, detektorem provozu (kamera) a anténou určenou pro komunikaci.

ZAŘÍZENÍ JE UMÍSTĚNO:

- Na ocelové konstrukci, která je součástí kompletního výrobku.
- Napájení pomocí bateriového a solárního systému s možností doplnění o záložní zdroj.

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Standardy dle EN 12368.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.



ÚČEL:

Varovný rádiový vysílač je zařízení, které **vysílá varovný signál** v několika jazycích na různých kanálech občanských radiostanic (angličtina, němčina, ruština, polština a jiné). Jedná se o další zařízení sloužící ke **zvýšení bezpečnosti prací na komunikaci** za provozu. V jednu chvíli lze vysílat až 5 různých zpráv na 5 různých současně vysílajících kanálech v pásmu 26,965 – 27,405 MHz, a to jak v normě EU, tak v ostatních národních variantách. Uživateli nastavuje pouze číslo kanálu, modulaci a vysílané zprávy může měnit dle potřeby.

Vysílač může být upevněn na vozidle, přípojných vozidlech nebo na pevné překážce na pozemní komunikaci. Vysíláním zpráv dochází k **předávání potřebných informací**, doporučení a upozornění řidičům používající občanské radiostanice (CB). Tím dochází ke **zvýšování bezpečnosti** při pracích a uzavěrách na komunikacích za provozu.



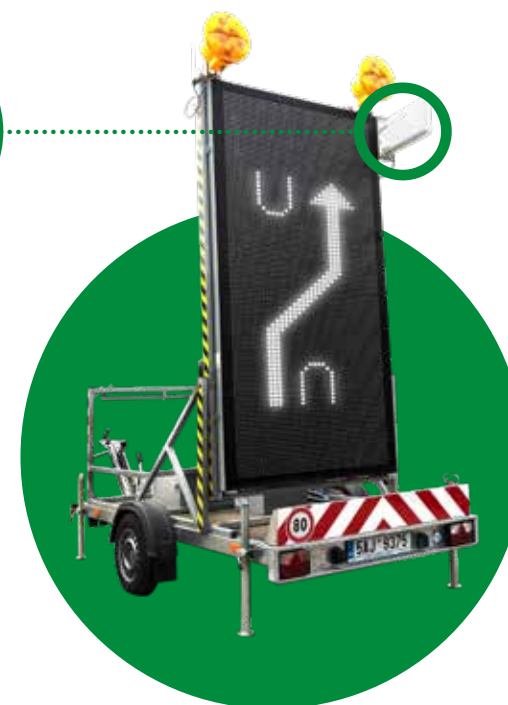
BLIŽŠÍ POŽADAVKY:

- Napájecí napětí: 12 / 24 V z akumulátoru vozidla
- Pracovní teplota: -20°C až +50°C
- Krytí: IP 55
- Rozměry: 400 x 400 x 250 mm
- Hmotnost: 23 kg

VÝROBEK SPLŇUJE VÝČET NÁSLEDUJÍCÍCH POŽADAVKŮ:

- Požadavky stanovené na provedení a kvalitu dle Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Požadavky na bezpečnost a provoz v silničním provozu dle platné legislativy.

UMÍSTĚNÍ NA
PŘEDZVĚSTNÉM
VOZÍKU



- Možnost řízení 4 ramenné křižovatky

- Ovládání prostřednictvím PC, tabletu, mobilu



PRODEJ



PRONÁJEM

- Varovné signály v několika jazycích

- Až 5 různých zpráv na 5 kanálech současně



PRODEJ



PRONÁJEM

MOBILNÍ SEMAFOROVÝ SYSTÉM

VAROVNÝ RADIOVÝ VYSÍLAČ

KOMUNIKACE POMOCÍ MODERNÍ APLIKACE



KOMUNIKACE LOKÁLNÍ

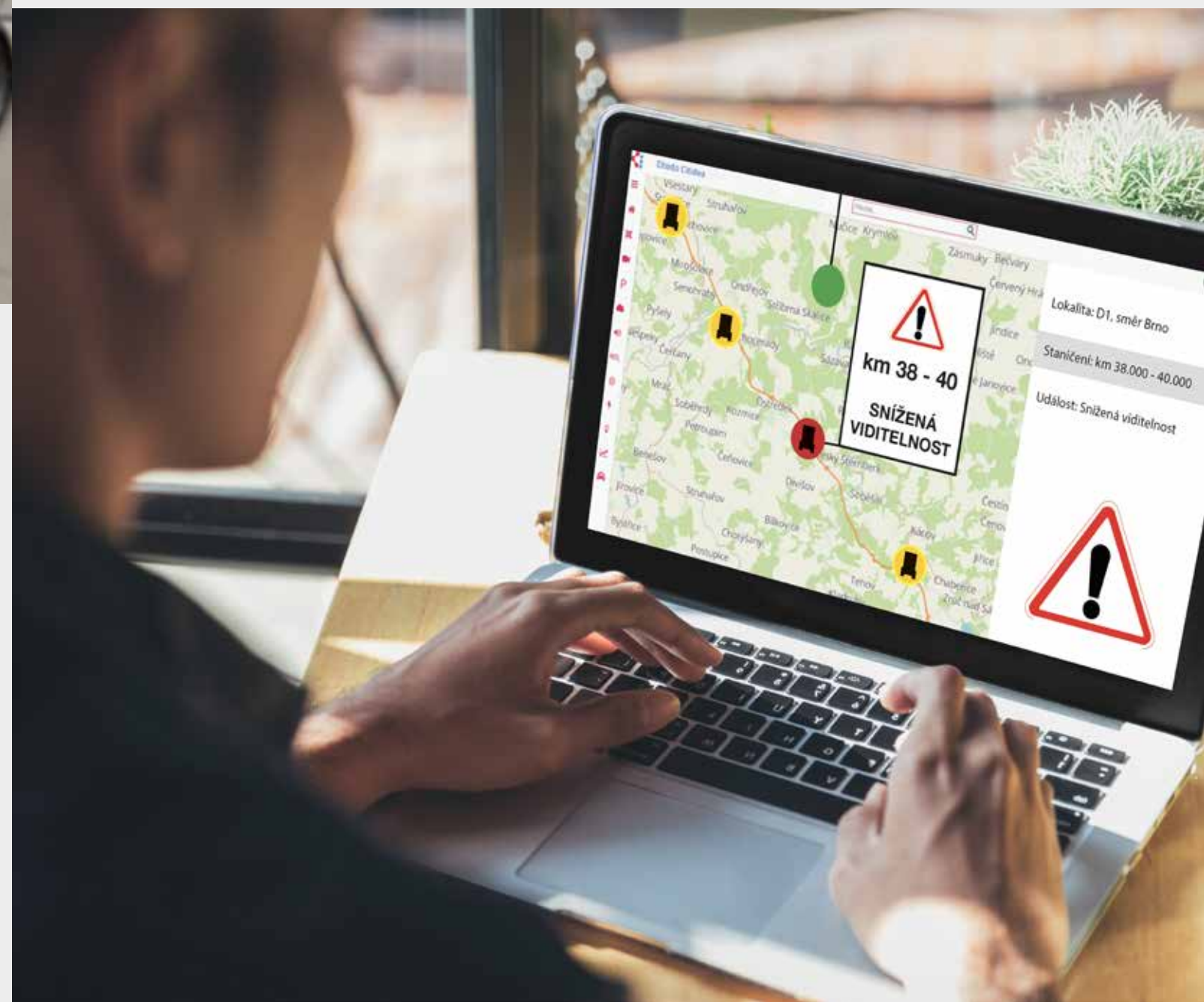
Lokální komunikace a ovládání jednotlivých prvků probíhá prostřednictvím **moderní aplikace**, která je součástí každého dodávaného či pronajímaného prvku. Aplikaci tak nemusíte složitě instalovat či získávat. Připojení se provádí pomocí **chytrého zařízení** (telefonu, tabletu nebo notebooku). Komunikace mezi jednotlivými prvky probíhá prostřednictvím **webového prohlížeče** přes zařízení s Wi-Fi připojením, jehož rozhraní je zabezpečeno heslem. Samotné ovládání jednoho či více prvků je intuitivní s možností konfigurace šablon s nejpoužívanějšími úkony (zobrazování textů a dopravních symbolů), a to vše na přání zákazníka.

KOMUNIKACE VZDÁLENÁ

Vzdálená komunikace a ovládání jednotlivých prvků probíhá pomocí **centrální webové aplikace**, která umožňuje ovládat ucelenou soustavu požadovaných prvků. Lze tak velmi jednoduchým způsobem shromažďovat informace o stavu jednotlivých prvků, ale i o kompletní flotile prvků, kterou má zákazník k dispozici. Jednotlivé prvky lze administrovat, konfigurovat, servisovat, dohlížet nad aktuálním stavem apod.

SW UMOŽŇUJE:

- sběr dat,
- administraci a konfiguraci prvků a systému,
- dohled nad provozem,
- ovládání systému,
- funkci pro servisní organizaci,
- práci nad mapovým podkladem.





Hlavním posláním společnosti ELTODO, a.s. je spokojenost zákazníků s našimi nabízenými produkty. V rámci bezpečnostních prvků Vám proto nabízíme možnost koupě či pronájmu některého z našich produktů.

	PRODEJ	PRONÁJEM
Vozík LED informační	Cena na vyžádání	již od 3.900,- Kč bez DPH/den
Vozík LED předzvěstný	Cena na vyžádání	již od 990,- Kč bez DPH/den
Vozík LED výsuvný	Cena na vyžádání	již od 3.890,- Kč bez DPH/den
Vozík výstražný	Cena na vyžádání	již od 890,- Kč bez DPH/den
Sklopná značka na automobil	Cena na vyžádání	již od 360,- Kč bez DPH/den

Cílem pronájmu bezpečnostních prvků je možnost nabídnout stávajícím a potenciálně novým zákazníkům **plnohodnotné použití našich inovativních výrobků** splňujících legislativní i technické požadavky pro organizaci a řízení dopravy na pozemních komunikacích. Doba pronájmu je pak čistě jen a jen na Vás...

VÝHODY NAŠEHO PRONÁJMU:

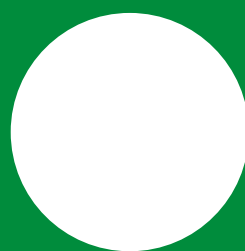
- Nepotřebujete finanční prostředky na pořízení zařízení.
- Zařízení užíváte ode dne podpisu smlouvy.
- Možnost pronájmu zařízení na Vámi definovanou dobu.
- Servis zařízení po dobu nájemní smlouvy.
- Odborné zaškolení pro obsluhu vybraného zařízení.
- Možnost vyzvednutí produktu na některé z našich poboček, které jsou rozmístěny po celé České republice (pokrytí pronájmu v rámci celé České republiky).
- Vyzkoušení naší inovativní technologie s možností odkupu do svého vlastnictví.

- Příznivé ceny
- Odborná pomoc a podpora
- Servis zařízení
- Možnost vyzkoušení

PRODEJ A PRONÁJEM BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

V PŘÍPADĚ BLIŽŠÍHO
ZÁJMU NÁS KONTAKTUJTE

ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14, Praha 4, PSČ 142 00
Tel.: +420 261 341 111
E-mail: eltodo@eltodo.cz
www.eltodo.cz



 **ELTODO, a.s.**

 **Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4**

 **eltodo@eltodo.cz**

 **+420 261 341 111**

 **www.eltodo.cz**