



DOPRAVNÍ SYSTÉMY

AKTIVNÍ PREFERENCE DOPRAVY VE MĚSTĚ

“

Zaměřujeme se na
4 základní faktory: rychlost,
plynulost, bezpečnost
a nižší náklady.

”



- Potřebujete vozidlům MHD a IZS zajistit rychlejší a bezpečnější průjezd?
- Chcete zrychlit přepravní časy a tím výrazně zvýšit atraktivitu pro cestující?
- Přemýšlíte o tom, jak docílit finančních úspor při zachování kvality?
- Hledáte způsob, jak celkově zkvalitnit služby a cestování v MHD?

► Obráťte se na nás!

Našimi zákazníky jsou dopravní podniky, soukromí autobusoví dopravci provozující veřejnou linkovou nebo městskou hromadnou dopravu, hasičské a zdravotnické záchranné služby, policie a další.

Ke každému zákazníkovi přistupujeme individuálně, protože každý subjekt má kromě významných finančních úspor i další specifické priority.

- Dopravní podniky často upřednostňují plynulost MHD hlavně při průjezdech dopravně zatíženými místy. Je to jeden ze způsobů, jak výrazně zrychlit a zkvalitnit městskou hromadnou dopravu
- Soukromí dopravci kladou důraz na finanční úspory a současně hledají způsoby, jak zvýšit plynulost a rychlost přepravy. Současně chtějí zvýšit počet cestujících a zlepšit konkurenci vůči velkým městským dopravcům
- Hasičské a zdravotnické záchranné služby i policie zdůrazňují bezpečnější průjezd vozidel IZS přes křižovatky, a to nejen pro řidiče vozidel IZS, ale i pro ostatní účastníky provozu

V zásadě se ale všichni shodují na tom, že potřebují být rychlejší s důrazem na bezpečnost a optimální náklady.

Proto zákazníkům nabízíme systém třístupňové aktivní preference vozidel MHD a nadřazenou třístupňovou aktivní preferenci vozidel IZS. Systém ve spojení se světelnou signalizací umožňuje zkrácení času jízdy a vyšší bezpečnost průjezdu křižovatkou s minimální dopadem na osobní dopravu. Řešíme komplexní optimální nastavení, při kterém dokáže zákazník i s menším počtem vozidel udržet vysoký standard služeb.

Naše jednotky preference jsou kompatibilní se všemi typy vyráběných řadičů světelné signalizace a jsou nasazovány ve všech druzích prostředků městské hromadné dopravy (například značek SOR, Solaris, Karosa).

VÝHODY A PŘÍNOSY PRO ZÁKAZNÍKA



Vozidla MHD

- Rychlejší a plynulejší přeprava, vyšší preference u cestujících, větší tržby
- Větší efektivita, úspora pohonných hmot, kratší doba jízdy, přesnější dodržování jízdních řádů
- Menší zatížení rozpočtu měst provozem MHD



Vozidla IZS

- Plynulejší, bezpečnější a rychlejší průjezd přes SSZ ve městě
- Snížení spotřeby pohonných hmot
- Zkrácení dojezdových dob
- Větší bezpečnost, méně nehod, méně úrazů a smrtelných případů

Další výhody

- Průzkumem bylo prověřeno, že z důvodu lepší obslužnosti veřejné dopravy se zastavil nárůst individuální automobilové dopravy. Projevuje se nový trend (upřednostňování veřejné dopravy)
- Zkrácení jízdních časů vede k úsporám nákladů při nákupu pohonných hmot, při pořízení vozidel MHD i k úsporám mzdových nákladů
- Systém je možné instalovat ke všem řadičům používaným na českém trhu
- Umožňuje nastavit úroveň preference u veřejné dopravy (podle zpoždění k jízdnímu řádu, důležitosti linky nebo predikované obsazenosti linky)
- Systém umí navíc nadřazeně preferovat i vozidla IZS
- Snížení emisí CO₂ a NO, které produkují autobusy veřejné dopravy

CO₂
NO



ZÁKLADNÍ FUNKCE A PARAMETRY



Základní funkce

Autonomní radiový systém preference (ARSP) je zařízení pro bezkontaktní vyslání požadavku pro preferenci vozidla při průjezdu křižovatkou. Jedná se o vozidla veřejné dopravy (autobus, trolejbus) a vozidla IZS (hasiči, sanitky, policie).



Princip fungování

Po příjezdu vozidla do detekční zóny porovná počítač přednastavené parametry s aktuálním časem (v případě MHD s aktuálním jízdním řádem). Jednotka preference vyšle spolu s dalšími dopravními informacemi požadavek na udělení průjezdu křižovatkou. Jednotka na straně řadiče SSZ daný požadavek vyhodnotí a v případě splnění kritérií zajistí plynulý průjezd křižovatkou.

Variabilita zařízení

- Na křižovatku se instaluje pouze jedno zařízení bez ohledu na to, jestli se bude požadovat preference vozidel veřejné dopravy nebo IZS. Veškeré rozlišení nadřazenosti požadavků je řízeno naprogramovaným softwarem
- Preference vozidel IZS je nadřazena preferenci veřejné dopravy. Systém dále rozlišuje požadavek hasičů, záchranné služby a policie. Požadavek hasičů je nadřazen všem nárokům a požadavek záchranné služby je nadřazen policii. Zařízení detekuje, odkud vozidla přijíždějí



Technicko-technologické informace

- Jednotku preference lze aplikovat na všechny typy řadičů instalovaných v ČR. Jedinou podmínkou je dostatečná kapacita
- Základní prvky systému
 - Jednotka instalovaná k řadiči světelně řízené křižovatky. Zajišťuje příjem požadavku vozidla na preferenci a předání už vytříděných požadavků do řadiče
 - Modem pro obousměrný datový bezdrátový přenos mezi vozidlem a jednotkou ARSP
 - Jednotka preference se na straně vozidla propojuje se stávajícím palubním počítačem, na který jsou standardně napojeny GPS, případně odometr. Spojení s jednotkou preference na straně řadiče je zajištěno datovou radiovou komunikací

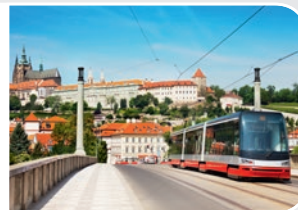


Vlastní zařízení i všechny komponenty jsou schváleny EZU i MD pro provoz na pozemních komunikacích a jsou chráněny průmyslovým vzorem

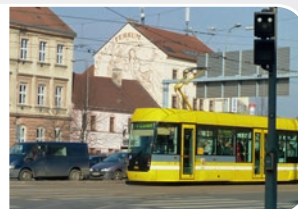


VYBRANÉ REFERENCE

NÁZEV DÍLA	Systém preference MHD
INVESTOR	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., TSK Praha
POPIS	Dodávka a instalace systému ELS ARSP-1 pro vozidla MHD.



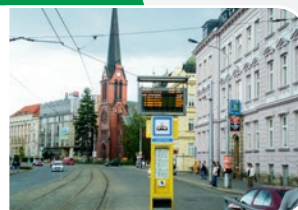
NÁZEV DÍLA	Systém preference MHD
INVESTOR	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
POPIS	Dodávka a instalace systému ELS ARSP-1 pro vozidla MHD.



NÁZEV DÍLA	Systém preference vozidel IZS
INVESTOR	NTD s.r.o., Ústí nad Labem
POPIS	Dodávka a instalace systému ELS ARSP-1 pro vozidla IZS.



NÁZEV DÍLA	Systém preference MHD a informační systém MHD
INVESTOR	Statutární město Olomouc
POPIS	Dodávka a instalace informačních systémů vozidel, inteligentních zastávek, systému pro preferenci vozidel MHD ELS ARSP a výstavba SSZ.



ELTODO, a.s.

Sídlo: Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 01

Tel.: +420 261 343 719, **E-mail:** doprava@eltodo.cz