



DOPRAVNÍ SYSTÉMY

ŘÍZENÍ MEZIMĚSTSKÉ DOPRAVY

“

Plynulá doprava
vyžaduje promyšlená řešení
a rychlé reakce.

”



- Přemýslíte o rekonstrukci, modernizaci, rozvoji nebo integraci dopravních řešení?
- Plánujete velké stavby jako například silnice, obchvaty, tunely a další?
- Potřebujete silného a ověřeného partnera pro financování projektu?
- Zaměřujete se na zlepšení plynulosti, komfortu, bezpečnosti a informovanosti?
- Hledáte technologie a postupy, které vám dokážou ušetřit náklady na stavbu i servis?
- Přemýslíte, jak zlepšit životní prostředí, snížit počet stížností, minimalizovat emise a hluk?

► Obraťte se na nás!

Zaměřujeme se na komplexní řízení meziměstské dopravy, do které spadá veškerá dopravní aktivita na komunikacích mimo působnost města (kromě dopravy v klidu – parkování).

Vyvinuli jsme vlastní řešení, která splňují všechny platné předpisy a světové standardy. Dáváme si záležet na jejich maximální kompatibilitě a v případě potřeby je umíme propojit i s konkurenčními technologiemi.

Ideálním řešením je vzájemné propojení našich pokrokových technologií do inteligentních systémů. Jednou z výhod je detailní přehled o dopravní situaci a okamžité informace a statistiky o instalovaných technologiích.

Systém sám monitoruje a hlásí aktuální stav technologií (funkčnost, chyby v komunikaci a další důležité provozní stavy).

Naše specializace

- Řídicí systémy a technologie v tunelu
- Liniové řízení dopravy (LRD)
- Informační systémy
- Telematické systémy (vážní, kamerové, komunikační SOS hlásky, meteo)
- Dodávka, servis, provoz

Díky nejmodernějším technologiím, systematickému přístupu a vlastním zdrojům dokážeme zaručit nejvyšší možnou kvalitu za optimální náklady na dodávku i servis. Neúčtujeme žádné vícenáklady při instalacích ani za použitý software.

Našimi zákazníky jsou organizace, které spravují komunikace (mimo obce), jako například:

- Ředitelství silnic a dálnic České republiky
- Jednotlivé kraje České republiky
- Zahraniční instituce a další organizace, které mají problémy s dopravou nebo plánují její zlepšení

VÝHODY A PŘÍNOSY PRO ZÁKAZNÍKA



Zlepšení dopravy v pohybu

- Snížení tvorby kolon a nehodovosti
- Zvýšení komfortu a spokojenosti řidičů
- Efektivní řízení a kontrola dopravy mimo město
- Rychlý proces instalace a následný provoz
- Snadný a bezpečný průjezd tunelem

(Více informací najdete v letáku Tunelové systémy.)

Bezpečnost

- Postupné snižování počtu dopravních nehod díky lepšímu řízení dopravy
- Možnost zpětné kontroly z pohledu dodržování dopravních předpisů či reakce na mimořádné okolnosti na komunikaci
- Snížení emisí a hluku

Veřejnost

- Zvýšení efektivity řízení dopravy
- Lepší informovanost o dopravní situaci (momentální i dlouhodobě)
- Zlepšení životního prostředí
- Snížení počtu stížností obyvatel na hluk a emise

Technická podpora

- Zkušený tým dopravních inženýrů, programátorů a techniků s odbornými a praktickými znalostmi
- Pobočky po celé České republice (Praha, Brno, Ostrava, Hradec Králové)
- Možnost odborného proškolení zákazníků
- Realizace projektů na klíč s následným odborným servisem

Servis

- Záruční a pozáruční servis
- Rychlý a odborný zásah při odstraňování poruch a poškození
- Pravidelné preventivní prohlídky (zvýšení životnosti)
- Přístup k informacím o poruchách on-line, možnost zasílání pravidelných reportů
- 24hodinový dispečink nahlašování poruch
- Úspora nákladů díky pravidelné prevenci a rychlým a odborným servisním zásahům



ZÁKLADNÍ FUNKCE A PARAMETRY

Řídicí systémy a technologie v tunelu

Komplexní řízení tunelu z pohledu technologií (ventilace, osvětlení, energetika, SOS systém) a řízení dopravy pomocí proměnných dopravních značek na základě aktuálních dopravních dat:

- Snížování rychlosti v důsledku detekce mimořádné události
- Detekce nadměrné výšky vozidel, reakce tunelu, atp.
- Uzavření tunelu s naváděním na objízdné trasy
- Zajištění návaznosti na další systémy
- Vlastní návrh, měření, testování, vyhodnocování



Liniové řízení dopravy

- Zajišťuje komplexní řízení dopravy na volné trase pomocí proměnných dopravních značek
- Umožňuje operativní řízení dopravy podle definovaných parametrů (scénářů):
 - Harmonizace dopravního proudu
 - Detekce kolony
 - Možný ruční zásah operátora dopravy
- Zajišťuje návaznost na další systémy (např. tunelové systémy či informační portály)
- Vyhodnocuje nasazený systém z pohledu provozu a řízení

Informační systémy

- Zajišťují informovanost řidičů pomocí proměnného dopravního značení
- Jsou napojeny na centrální systém NDIC (národní dopravní a informační centrum) pro jednotnou platformu zobrazovaných zpráv
- Jsou integrovány do sdružených telematických celků (řídicí systém tunelu, liniové řízení dopravy)



Telematické systémy

Slouží ke sběru a zasílání dat k vyhodnocení do řídicího systému LŘD (IS), který na danou akci zareaguje dle stanovených priorit.

- Vážní systém (kontrolní mechanismus proti přetížení komunikací nákladními vozidly)
- Měření výšky a nadrozměrných vozidel (např. průjezdný profil tunelu)
- SOS hlásky (komunikační systém umístěný podél komunikace, který slouží pro bezpečné zavolání pomoci při nenadálých potížích)
- Kamerový systém pro sběr a vyhodnocení chování dopravního proudu, včetně možnosti videodetekce („oči“ pro dispečery dopravy)
- Úsekové nebo profilové měření rychlosti pro monitorování na specifikovaném úseku komunikace
- Meteosystém pro řízení dopravy pomocí LŘD a sběr meteorologických informací (teplota, vlhkost, rosný bod, srážkoměr)
- Detektory ve vozovce i mimo vozovku

Dodávka, servis, provoz

- Výstavba a realizace složitých řídicích systémů (integrátor technologií do funkčního celku)
- Servis v podobě zajištění zvýšení spolehlivosti a životnosti zařízení dodržováním:
 - Preventivní údržby (plánovaná činnost)
 - Operativní údržby
 - Havarijní údržby
 - 24hodinový dispečink pro nahlášení poruch



VYBRANÉ REFERENCE

NÁZEV DÍLA

Silniční okruh kolem Prahy

INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic České republiky

POPIS

Generální dodávka technologie do tunelů Cholupice a Lochkov včetně vybudování prvního liniového řízení v České republice. Komplexní dodávka řídicích systému se začleněním do řídicího centra Rudná.



NÁZEV DÍLA

Tunelový komplex Blanka

INVESTOR

Stavební společnosti

POPIS

Realizace technologických dopravních prvků v tunelovém komplexu Blanka včetně řídicího systému (nejdelší městský tunel ve střední Evropě).



ELTODO, a.s.

Sídlo: Praha 4, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00
Tel.: +420 261 343 719, E-mail: doprava@eltodo.cz